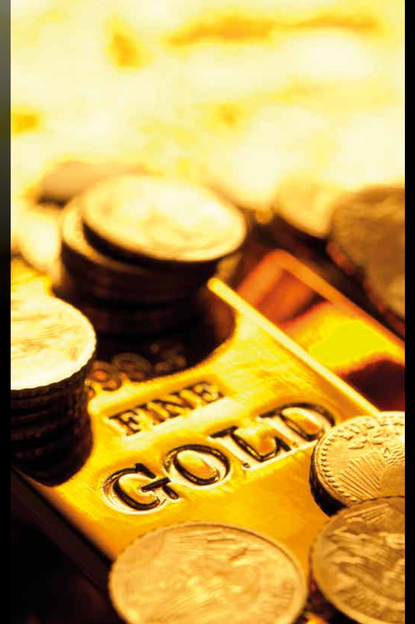
Une fascination née de la perfection

Les produits Märklin ont toujours été et restent des chefs-d'oeuvre techniques auxquels ingénieurs et autres experts tirent leur chapeau. Ils sont uniques en leur genre, témoignent d'un savoir-faire artisanal du plus haut niveau et d'une perfection technique difficile à égaler.

Avec le train spécial VT 11.5, nous soulignons la fascination sans limite exercée par les produits Märklin. Seule la plus haute qualité est digne d'être ainsi « dorée ». Son éclat délicat souligne la passion qui habite chacun de nos modèles. Sa valeur est celle du soin que nous apportons à chacune des étapes de production.

Les locomotives Märklin ont évolué au fil des ans. Fabriquées dans un souci constant de perfection, leur superstructure - le plus souvent entièrement en métal injecté - garantit les meilleurs qualités de roulement. Quant aux inscriptions et livrées, nos exigences ne sont pas moindres. Grâce à un processus d'impression spécifique, affiné pour l'impression des trains Märklin, nous obtenons une grande lisibilité même avec les polices les plus fines et atteignons ainsi le réalisme que les clients Märklin sont en droit d'attendre. Toutes les locomotives Märklin ont leur propre vie intérieure, en accord avec leur temps, et séduisent par leurs excellentes qualités de roulement. Ainsi, les concepts spécifiques de motorisation et de transmission permettent un roulement sans à-coups, même avec de grosses charges remorquées et de fortes rampes.

Tout cela vaut également pour le modèle spécial exclusif du VT 11.5 : Que vous destiniez ce modèle unique à la circulation ou à votre vitrine de collectionneur, vous investissez dans une success-story qui a commencé il y a plus de 150 ans.



Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

*** Tous les prix mentionnés ne sont que des prix indicatifs.**

**Tous droits réservés.
Copie interdite, même partielle.
Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH**

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
DE-73033 Göppingen
Germany**

www.maerklin.fr

**Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch**

märklin



EXCLUSIF

Train spécial VT 11.5 doré

37603

Train automoteur diesel TEE VT 11.5

Modèle réel: Train automoteur diesel TEE série VT 11.5, unité à 7 éléments de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 tête motrice Pw4ü, 1 voiture à compartiments A4ü, 1 voiture à couloir central A4y, 1 voiture à compartiments avec espace restaurant/Bar AR4y, 1 voiture centrale avec cuisine/espace restaurant AR4y, 1 voiture à compartiments A4ü, 1 tête motrice Pw4ü. Rame inspirée du modèle réel dans sa version d'origine de 1957.

Modèle réduit: Rame à 7 éléments. Superstructures de la tête motrice et de la voiture centrale recouvertes d'or fin 24 carats. Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Chaque tête motrice avec motorisation régulée haute performance. Un bogie avec deux essieux moteurs sur chaque tête motrice. Bandages d'adhérence. Voiture centrale avec éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux, des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Alimentation en courant en fonction du sens de marche via la voiture motrice respectivement en tête de train. Attelages spéciaux multipolaires conducteurs de courant et tôles d'intercirculation contiguës avec guides de coulisse entre les véhicules. Reproduction de l'attelage Scharfenberg caréné (non fonctionnel) aux extrémités. Le train automoteur est livré dans un emballage exclusif avec certificat d'authenticité. Train automoteur et certificat d'authenticité sont numérotés. Longueur du train h.t. 151 cm.



La couche d'or fin 24 carats assure une allure prestigieuse.

Série limitée à 1500 unités.

2400,– €*

LA PARTICULARITÉ

- Superstructures de la tête motrice et de la voiture centrale recouvertes d'or fin 24 carats.
- Série limitée à 1500 unités dans le monde.
- Chaque train automoteur est numéroté.
- Le train est fourni avec un certificat d'authenticité également numéroté.
- Emballage exclusif.
- Construction lourde en métal.
- Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt et nombreuses fonctions sonores.
- Éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).

LA COUCHE D'OR FIN 24 CARATS

Édition unique et exclusive

pour célébrer le lancement du trafic TEE européen il y a 60 ans, le 2 juin 1957.



Un or des plus purs qui correspond à la qualité Märklin

Dans bain d'or



TEE

Le Trans Europ Express VT 11.5 est conçu comme train à 7 éléments et, en règle générale, il fut utilisé comme tel. Entre les deux têtes motrices étaient attelées 2 voitures à couloir central, une voiture à compartiments, une voiture-restaurant et une voiture-bar. Conformément à l'offre de toutes les liaisons TEE, les voitures du train automoteur proposaient exclusivement la première classe. Trois autres voitures intermédiaires étaient autorisées uniquement en cas de fréquentation extrême.

TRAVAIL MANUEL

Pour ce modèle spécial, chaque geste a son importance : Nos experts ont doré chaque voiture selon un processus minutieux de cinq étapes.

Durant la galvanisation, l'intégralité du train est recouverte à l'intérieur et à l'extérieur d'une couche d'or fin 24 carats. Plus qu'aucun autre, ce modèle allie donc la prouesse technique et la qualité de la marque Märklin à la sensualité de l'or.





