TRIX



L'Albatros

De Albatros

märklin
aussi en Märklin H0
Ook in Märklin H0

www.trixtrains.com
www.trix.nl

25498 **H0**

| Locomotive à vapeur série 498.1 « Albatros »

| Stoomlocomotief serie 498.1 "Albatros"

TRIX
H0



Notre modèle surprise 2022

Ons verrassingsmodel 2022

TRIX
H0

« Albatros jednička » (= Premier/Chef Albatros)
Il ne reste plus qu'un seul "Albatros" en Slovaquie: la locomotive musée 498.104 ,en état de marche. Fin 2004, la machine - traditionnellement basée à Bratislava - a cependant dû être mise à l'arrêt suite à une panne de chaudière. S'en suivit une longue remise en état avec le soutien essentiel du club Albatros de Bratislava. Depuis début 2006, la locomotive est prêtée au club Albatros qui, outre l'entretien de la 498.104, est également responsable de son exploitation et de l'embauche du personnel. La remise en état a pu être achevée en novembre 2009 et depuis, l'imposante locomotive pour trains rapides brille à nouveau dans sa livrée d'origine avec chaudière, cylindres, cabine de conduite, tender et écrans pare-fumée en bleu acier, le moteur et la traverse porte-tampons en rouge ainsi qu'une bande blanche continue du tablier au tender en passant par le poste de conduite. Le toit de la cabine de conduite est également blanc.

"Albatros jednička" (= eerste/hoofdalbatros)
In Slowakije is de enige Albatros bewaard gebleven: de werkende museumlocomotief 498.104. Eind 2004 moest de oorspronkelijk in Bratislava opgestelde machine echter door ketelschade worden uitgerangeerd. Er volgde een jaren durende revisie met onmisbare hulp van de Albatros-club in Bratislava. Sinds begin 2006 heeft de Albatros-club de loc in bruikleen. Deze club is verantwoordelijk voor het onderhoud van de 498.104, evenals voor de exploitatie ervan en het werven van locpersoneel. De revisie werd in november 2009 afgerond en sindsdien straalt deze machtige sneltreinloc weer in de oorspronkelijke kleuren. Ketel, cilinders, machinistencabine, tender en windleiplaten in staalblauw, aandrijving en bufferbalk in rood en een witte, doorlopende streep van de loopplaat via de machinistencabine naar de tender. Ook het dak van de machinistencabines is wit.

25498 Locomotive à vapeur série 498.1 « Albatros »

Modèle réel : Locomotive lourde avec tender séparé pour trains rapides, série 498.1 Version en tant que locomotive de musée 498.104 de la Železnice Slovenskej Republiky. État de service actuel de la locomotive aujourd'hui en état de marche à Bratislava.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal Générateur de fumée intégré de série, avec échappement de la vapeur dynamique dépendant de la vitesse - sélection possible en mode numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux de la loco et du fanal à deux feux du tender –inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du feu frontal supérieur possible. Plaque d'immatriculation de la loco lumineuse intégrée à l'éclairage frontal supérieur et fonctionnelle Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court réglable avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Hauteur des tampons sur la loco et le tender conforme NEM. Boyaux de frein, imitation des attelages à vis et réservoir d'air à fixer sur le tender fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe R2: 437,5 mm. Longueur approximative h.t. 29,3 cm.

Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région !

märklin
Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0, sous la réf. 39498.

25498 Stoomlocomotief serie 498.1 "Albatros"

Voorbeeld: Zware sneltrein-stoomlocomotief met sleeptender serie 498.1. Uitvoering als museumlocomotief 498.104 van de Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR). Uitvoering zoals de locomotief momenteel klaar voor gebruik in thuisstation Bratislava staat.

Model: Met digitale decoder mfx en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in de ketel. 4 aangedreven assen. Antislipwielen. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Standaard ingebouwde rookset met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot, digitaal schakelbaar. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein op de loc en tweepuntsfrontsein op de tender in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovenste frontsein afzonderlijk schakelbaar. Verlichte locnummerplaat op bovenste frontsein geïntegreerd en werkend. Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Verstelbaar kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Bufferhoogte op loc en tender conform NEM. Remslangen, gestileerde schroefkoppeling en een luchtreservoir voor montage op de tender worden meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius R2 = 437,5 mm. Lengte over de buffers ca. 29,3 cm.

€ 679,-*

märklin
Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39498 in het Märklin H0-assortiment.



Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière, quatre essieux moteurs.

Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwielin de ketel, vier aangedreven assen.

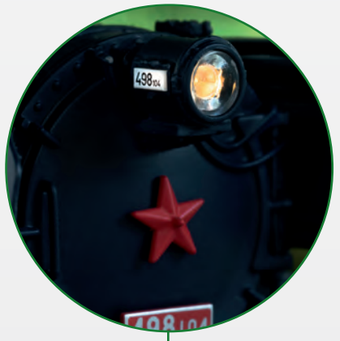


Fine construction en métal, nombreux détails rapportés.

Opengewerkte metalen constructie, veel gemonteerde details.



Vue dégagée à travers le châssis.
Vrij zicht op het onderstel.



Plaque d'immatriculation lumineuse de la loco intégrée au feu frontal supérieur et fonctionnelle.

Verlichte locnummerplaat in bovenste frontsein geïntegreerd en werkend.



25498 **H0**

| Locomotive à vapeur série 498.1 « Albatros »

| Stoomlocomotief serie 498.1 "Albatros"

TRIX H0



Highlights

- **Construction entièrement nouvelle.**
- Construction en métal particulièrement détaillée.
- Nombreux détails rapportés.
- Générateur de fumée de série avec échappement de la vapeur dynamique, en fonction de la vitesse.
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- Avec décodeur mfx/DCC intégré et nombreuses fonctions lumineuses et sonores.
- Hauteur des tampons sur la loco et le tender conforme NEM.

Highlights

- **Compleet nieuwe constructie.**
- Opengewerkte metalen constructie.
- Veel gemonteerde details.
- Standaard rookset met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot.
- Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar.
- Met mfx/DCC-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Bufferhoogte op loc en tender conform NEM.

381 504

Imprimé en Allemagne.
Geprint in Duitsland.

*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sons fournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue. Prix: Prix actuels au moment de l'impression.

*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.

4 031111 180875 >

Venez nous rendre visite :
Bezoek ons op:

www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin