

La fierté de la Saxe

Une locomotive vraiment impressionnante

Trots van Saksen

Een werkelijk indrukwekkende locomotief

Notre modèle surprise 2025.
Ons Verrassingsmodel 2025.

märklin
aussi en Märklin H0
Ook in Märklin H0

www.trixtrains.com
www.trix.nl

25019 **H0**

| Locomotive à vapeur série 19.0 "Sachsenstolz"

| Stoomlocomotief type 19.0 'Sachsenstolz'

TRIX
H0



La fierté de la Saxe

Les Saxons sont un petit peuple raffiné que précède la réputation de faire fièrement cavalier seul. Le royaume d'antan ne pouvait donc se concevoir sans son propre chemin de fer national qui, peu avant la Première Guerre mondiale, fit développer dans l'usine saxonne, à Chemnitz, l'une des locomotives à vapeur les plus performantes de l'époque . Avec quatre essieux moteurs, une puissance de 1800 ch et un poids en service de 162 tonnes, il s'agissait d'une locomotive pour trains rapides vraiment puissante, dont les atouts étaient particulièrement valorisés dans les régions montagneuses de Saxe. 23 exemplaires furent mis en service entre 1918 et 1923, les dernières séries ayant même été commandées par la nouvelle Deutsche Reichsbahn. Au début, certaines de ces puissantes locomotives, désignées sous le nom de série 19.0, circulaient même dans la région souabe. Ces machines élégantes et imposantes, qui firent largement leurs preuves dans leur région d'origine, furent rapidement surnommées « Sachsenstolz » (fierté de la Saxe). Après 1945, la future Reichsbahn de la RDA ne pouvait se passer des « Neunzehner » (dix-neuf) et fit entièrement réviser de nombreuses locomotives et même reconstruire certaines. En 1958, leur utilisation prit fin, le service de trains rapides lourds assuré pendant des décennies ayant eu raison d'elles. La « fierté de la Saxe » revient aujourd'hui sur les rails sous la forme d'un modèle Trix. Nul doute que ce modèle, aux détails et à la technique sophistiqués, fera bientôt sensation dans le monde du modélisme ferroviaire et deviendra la « fierté Trix ».

Trots van Saksen

De Saksen zijn een klein maar bijzonder volk, wijd en zijd bekend om de zeer smakelijke speciale soep die zij kunnen koken. bij een eigen Koninkrijk hoort natuurlijk ook een eigen Staatsspoorwegmaatschappij. Deze maatschappij liet kort voor de Eerste Wereldoorlog door de Sächsische Maschinenfabrik te Chemnitz één van de sterkste stoomlocomotieven ooit ontwikkelen. Met haar vier drijfassen en een vermogen van 1800 pk bij een dienstgewicht van 162 ton was het een supersterke sneltreinlocomotief die speciaal in het Saksische bergland haar krachten kon tonen. Tussen 1918 en 1923 werden er 23 exemplaren geproduceerd waarvan de de laatste drie zelfs door de Deutsche Reichsbahn besteld waren. Sommige van deze als type 19 ingedeelde krachtpatsers deden zelfs dienst in Schwaben. Al snel kregen deze prachtige indrukwekkende machines, die zich in hun thuisland dagelijks bewezen, de bijnaam 'Sachsenstolz' (Trots van Saksen). Ook na 1945 kon de latere Reichsbahn niet zonder de 19-ers. Daarom werden een groot aantal van deze locomotieven grondig gerenoveerd en sommigen zelfs gereconstrueerd. Uiteindelijk eindigde in 1958 de planmatige inzet want het gebruik gedurende tientallen jaren in de zware sneltreindienst eiste uiteindelijk zijn tol. De Trots van Saksen keert nu in miniatuur terug op de sporen van Trix. Dit prachtige, fijn gedetailleerde en technisch hoogwaardige model zal vast en zeker spoedig groot opzien baren als 'Trix-Stolz'!

25019 Locomotive à vapeur série 19.0 "Sachsenstolz"

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides, série 19.0 « Sachsenstolz » (série saxonne XX HV), avec tender saxon à charbon séparé 2'2 T31. Deutsche Reichsbahn de la RDA(DR/RDA). Avec grands écrans pare-fumée. Numéro d'exploitation de la locomotive 19 016. Etat de service : époque IIIa, début des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré de série, avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Portes de la cabine de conduite pivotantes et imitation des rideaux entre le poste de conduite et le tender. Attelage court avec cinématique entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à cinématique avec boîtier NEM. Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme aux normes NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : R2 437,5 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur h.t. : 26,0 cm.

Prix de vente au public –
Adressez-vous au détaillant de votre région !

märklin

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0, sous la réf. 38190.

25019 Stoomlocomotief type 19.0 'Sachsenstolz'

Voorbeeld: Sneltrein-stoomlocomotief type 19.0, de 'Sachsenstolz' (Saksische bouwserie XXHV), met sleep-kolentender 2'2 T31. Model van de Deutsche Reichsbahn van de DDR (DR/DDR). Met grote windleiplaten. Locomotiefnummer 19 016. Model in de uitvoering van Periode IIIa, uit het begin van de jaren '50.

Model: Met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. In de ketel ingebouwde geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel. Aandrijving op vier assen. Met antislip banden. De locomotief en tender zijn grotendeels van metaal vervaardigd. Standaard voorzien van een snelheidsafhankelijke, dynamisch rook uitstotende, rookgenerator. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein dat analoog brandt en in digitaal bedrijf bediend kan worden. Met in digitaal bedrijf apart schakelbare verlichting in het machinistenhuis en flakkerend licht in de vuurkist. Verlichting middels warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Met buffercondensator. Met beweegbare deuren in het machinistenhuis en imitatieschermen tussen het machinistenhuis en de tender. Mee-verende kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de achterkant van de tender voorzien van een mee-verende kortkoppeling in NEM-schacht. Bufferhoogte van locomotief en tender volgens NEM. Kleinst berijdbare boogstraal R2, 437,5 mm. Zuigerstang-beschermbuizen en remslangen worden apart meegeleverd.
Lengte over de buffers 26,0 cm.

€ 679,-*

märklin

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 38190.



Les mains montoires rapportées apportent encore plus de détail et de réalisme.
De los gemonteerde handleiders zorgen voor een meer gedetailleerd en realistisch uiterlijk.



L'éclairage du poste de conduite et le scintillement des flammes dans la boîte à feu peuvent être commutés en mode numérique.
De verlichting in het machinistenhuis en het flakkeren van de vuurkist zijn digitaal te bedienen.



Le modèle dispose également d'une tôle d'intercirculation mobile et de portes pivotantes sur le poste de conduite.
Het model heeft bovendien in het machinistenhuis een beweegbare overgangsplaat en deuren die echt open kunnen.

La hauteur des tampons est conforme à la norme NEM.
Avec réservoir tampon.
Bufferhoogte volgens NEM.
Met buffercondensator.

Nouvelle conception : version authentique du tender saxon 2'2 T31.
Opnieuw vormgegeven: de Saksische tender 2'2 T31 in de originele uitvoering.

Vous trouverez un coffret de voitures grandes lignes assorties et une voiture voyageurs complémentaire dans la gamme Märklin H0, sous les réf. 42514 et 42522, avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.
De bijpassende set sneltreinrijtuigen en een extra rijtuig als uitbreiding vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 42514 en 42522. Hierbij is vermeld welke gelijkstroomassen benodigd zijn.

42514

| Coffret de voitures grandes lignes pour la locomotive à vapeur BR 19.0 "Sachsenstolz"

| Set sneltreinrijtuigen passend bij de stoomlocomotief type 19 'Sachsenstolz'

N | LED | NEM | III | 1:87 | 15+

€ 299,-*



42522

| Voiture grandes lignes pour la locomotive à vapeur BR 19.0 « Sachsenstolz »

| Sneltreinrijtuig voor stoomloc type 19.0 'Sachsenstolz'

N | LED | NEM | III | 1:87 | 15+

€ 74,99*



25019 **H0**

TRIX H0

| Locomotive à vapeur série 19.0 "Sachsenstolz"

| Stoomlocomotief type 19.0 'Sachsenstolz'



Pour la première fois dans la gamme Trix H0 !

Highlights

- **Conception entièrement nouvelle.**
- Construction métal très finement détaillée.
- Nombreux éléments rapportés.
- De série avec générateur de fumée et émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse.
- Éclairage du poste de conduite et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique.
- Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme aux normes NEM.
- Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant.

RailCom est une marque déposée de la société Lenz Elektronik GmbH.
RailCom is een gedeponeerd handelsmerk van de firma Lenz Elektronik GmbH.

Voor het eerst in Trix H0!

Highlights

- **Volledig nieuw ontworpen model.**
- Zeer fijn gedetailleerd metalen model.
- Met een groot aantal los gemonteerde detailonderdelen.
- Standaard met een dynamische rookgenerator met snelheidsafhankelijke rookuitstoot.
- Verlichting in het machinistenhuis en het flakkeren van de vuurkist digitaal bedienbaar.
- RailCom geschikte DCC/mfx Digital-decoder, uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Bufferhoogte van locomotief en tender volgens NEM.
- Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze secties.

Vous trouverez toutes les informations intéressantes sur ce modèle en ligne sur:
Alle wetenswaardigheden van dit model vindt u online onder:
www.trix.de/ueberraschungsmodell-2025

Toutes les photos montrent le premier prototype.
Alle foto's tonen het eerste handgemaakte monster.

Imprimé en Allemagne.
Geprint in Duitsland.

*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sons fournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue. Prix: Prix actuels au moment de l'impression.
*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.

4 031111 209903

Venez nous rendre visite :
Bezoek ons op:

www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin

425054