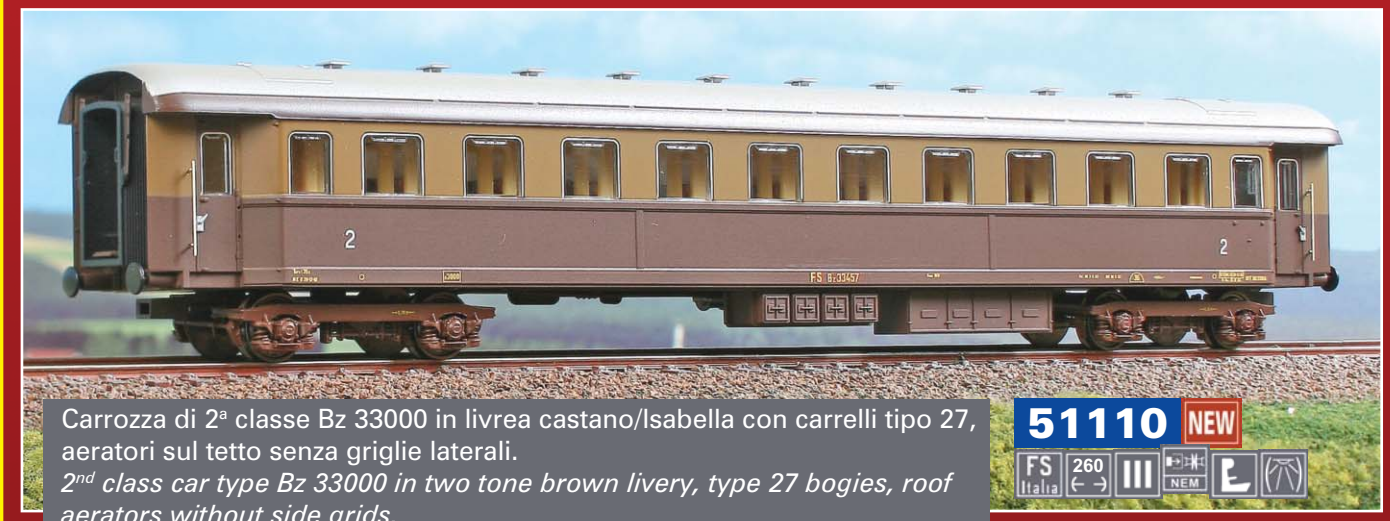
Le “Tipo 1946” sono fornate!



Carrozza di 1ª classe Az 13000 in livrea castano/Isabella con carrelli tipo 27, aeratori sul tetto e griglie laterali.
1st class car type Az 13000 in two tone brown livery, type 27 bogies, roof aerators and side grids.
Abteilwagen 1.Klasse Typ Az 13000 in “castano/Isabella” Lackierung, Typ 27 Drehgestelle, Belüfter auf dem Dach und Seitengitter.

51100 NEW



Carrozza di 2ª classe Bz 33000 in livrea castano/Isabella con carrelli tipo 27, aeratori sul tetto senza griglie laterali.
2nd class car type Bz 33000 in two tone brown livery, type 27 bogies, roof aerators without side grids.
Abteilwagen 2.Klasse Typ Bz 33000 in “castano/Isabella” Lackierung, Typ 27 Drehgestelle, Belüfter auf dem Dach ohne Seitengitter.

51110 NEW



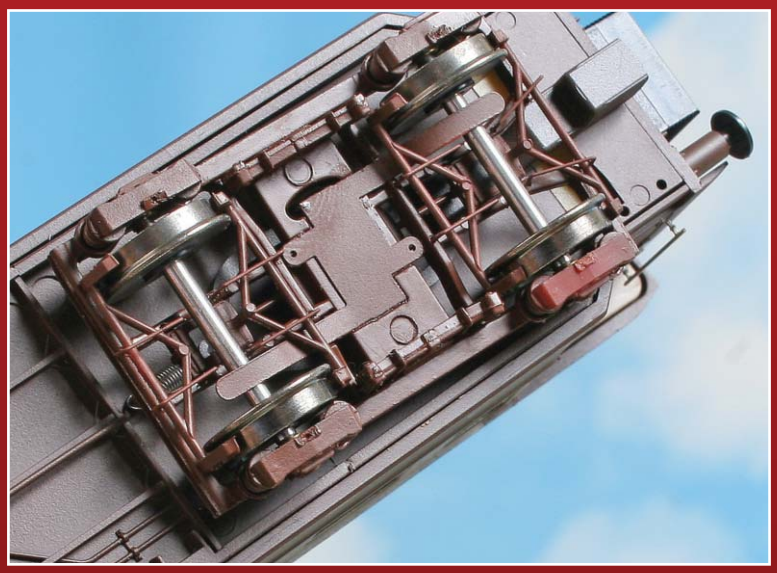
Carrozza di 2ª classe Bz 33000 in livrea castano/Isabella con carrelli tipo AM.
2nd class car type Bz 33000 in two tone brown livery, type AM bogies.
Abteilwagen 2.Klasse Typ Bz 33000 in “castano/Isabella” Lackierung, Typ AM Drehgestelle.

51111 NEW

A.C.M.E.

Treni per passione







Dopo molti anni di assenza, tornano disponibili le carrozze FS Tipo 1946, una delle famiglie di rotabili più diffuse e conosciute tra il parco delle Ferrovie dello Stato.
Realizzate nel primo dopoguerra con i fondi del piano Marshall, queste carrozze vengono riproposte oggi in scala H0 con nuove varianti inedite, tutte nell'originale in livrea castano ed Isabella.
Si tratta della Az 13.051 e della Bz 33.457 entrambe con carrelli FS 27 ed aeratori sul tetto, oltre alla ulteriore Bz 33.156, quest'ultima una delle unità che inizialmente ricevettero i carrelli di recupero del Tipo Am.
Tutti i modelli sono realizzati con un alto livello di dettaglio, con sottocassa riportato e riproduzione dei carrelli di ultima generazione.
A completamento di questo gruppo sarà a breve disponibile anche il bagagliaio Dz Z 83.015 nella livrea castano Isabella con i caratteristici portelloni in colore "tutto castano" e carrelli di tipo AB/m.

