Ein starkes Duo

Viessmann

Digitalzentrale
Viessmann Commander



&



Gleisbildstellpult
Viessmann GBS

genial digital

Viessmann Commander - die Digitalzentrale

Die Innovation für digitale Modellbahnen

Das große Farbdisplay
mit 800 x 480 Bildpunkten zeigt Ihre Loks, Signal- und Weichenstellungen sowie Fahrstraßen und Besetztmeldungen gestochen scharf in Farbe.

Die aktuellen Geschwindigkeiten
der Loks bleiben immer im Display – auch bei Ansicht des Gleisbildes oder anderer Darstellungen.

Die Fühlhilfen
zum intuitiven Bedienen der Schaltfelder auf dem Touchscreen geben dem Commander auch sein markantes Design.

Ein/Aus und Nothalt
– der Betriebszustand wird hier durch rote und grüne Ausleuchtung angezeigt.



Beleuchtete Symbole
in den Schaltfeldern ermöglichen auch im dunklen Raum sicheres Schalten.

Der Navigator
führt Sie stufenlos durch alle Menüs, lässt Sie das Gleisbild verschieben und mit einem Klick digitales Zubehör steuern.

Die Schaltfelder
sind übersichtlich angeordnet und auch ohne Eingabestift sicher mit dem Finger zu betätigen.

Fahren mit Komfort
2 Fahrregler mit feinfühlig bedienbarem Drehknopf und je 2 Fahrtrichtungstasten garantieren die bequeme Steuerung der Loks im Motorola und DCC-Format.

Eine ganz neue Bedienphilosophie – einfachste Bedienung!

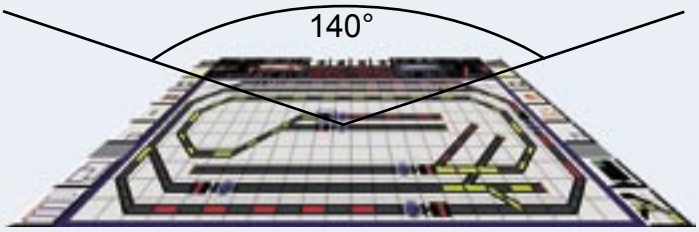
Mit dem ***Commander*** geht ***Viessmann*** neue Wege. Die Bedienoberfläche ist vollständig grafisch aufgebaut – ohne die bisher üblichen Digitalanzeigen über Bits und Bytes. So sehen Sie fotorealistische Lokbilder auf dem Farbdisplay. Die Digitaltechnik im Hintergrund erledigt die Arbeit – unsichtbar für Sie als Benutzer.

Leistungsfähiges Schalten mit System

Erstmals bei einem Digitalsystem steht das Schalten beim ***Commander*** gleichberechtigt neben dem sehr komfortablen Fahrbetrieb mit zwei Fahrreglern mit feinfühligen Drehknöpfen. Besonders deutlich wird das durch das integrierte farbige Touchscreen-Gleisbildstellpult des ***Commanders***, das den Gleisplan der Anlage mit allen Weichen und Signalen in drei Zoomstufen anzeigt. Durch Antippen des Symbols können Sie Weichen und Signale direkt stellen. Darüber hinaus werden Fahrstraßen gelb ausgeleuchtet und besetzte Gleise rot angezeigt.

Kleine Anlagen lassen sich wie gewohnt mit Decodern am Gleis schalten. Das ist einfach und preiswert und sichert auch die Kompatibilität zu den bisherigen Komponenten. Eine Schnittstelle zu älteren

Innovative Konzepte des *Viessmann Commanders*



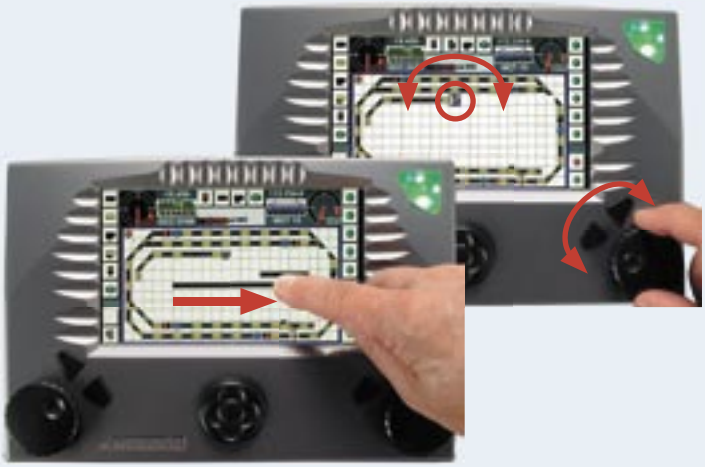
Brillantes Farbdisplay

Das farbige Spezialdisplay hat einen extrem großen Sichtwinkel. So ist es auch bei Ansicht von der Seite sehr gut ablesbar.



Keyboard-Modus

– Schalten auch ohne Eingabe des Gleisplans.
– Lagerichtige Darstellung von Weichen und Signalen nach Eingabe der entsprechenden Daten.
– Schnelle Erfassung von Signal- und Weichenstellungen durch die farbige Anzeige.



Gleisbild-Darstellung

– Gleisverlauf einfach „zeichnen“ mit Finger oder Stift.
– Funktionssymbole wie Weichen und Signale drehen Sie mit dem Fahrregler in Position.



Lokauswahl

– Blitzschneller und direkter Zugriff auf 8 Züge mit der übersichtlichen Lokauswahl - einfach antippen und losfahren!
– Weitere Loks wählen Sie aus übersichtlichen Listen aus. Wenn Sie wollen, stehen Ihre Lieblingsloks in den Listen ganz oben.
– Betriebsstundenzähler überwachen die Fahrzeiten der Loks und erinnern an die Wartungsintervalle.



Zoom-Funktion

– Vergrößern der Gleisbild-Ansicht in 3 Stufen.
– Verschieben des sichtbaren Ausschnittes mit dem Navigator über den gesamten Gleisplan.

Bedienerfreundlichkeit

Alle Menüs und Editoren (z. B. für Gleispläne, Fahrstraßen usw.) sind so aufgebaut, dass Sie sie leicht und intuitiv bedienen können. Es sind grundsätzlich nur Eingaben möglich, die im aktuellen Zusammenhang erlaubt sind. Ein im ***Commander*** eingebauter Lautsprecher gibt zusätzlich akustische Rückmeldungen bei Bedienung und Betrieb.

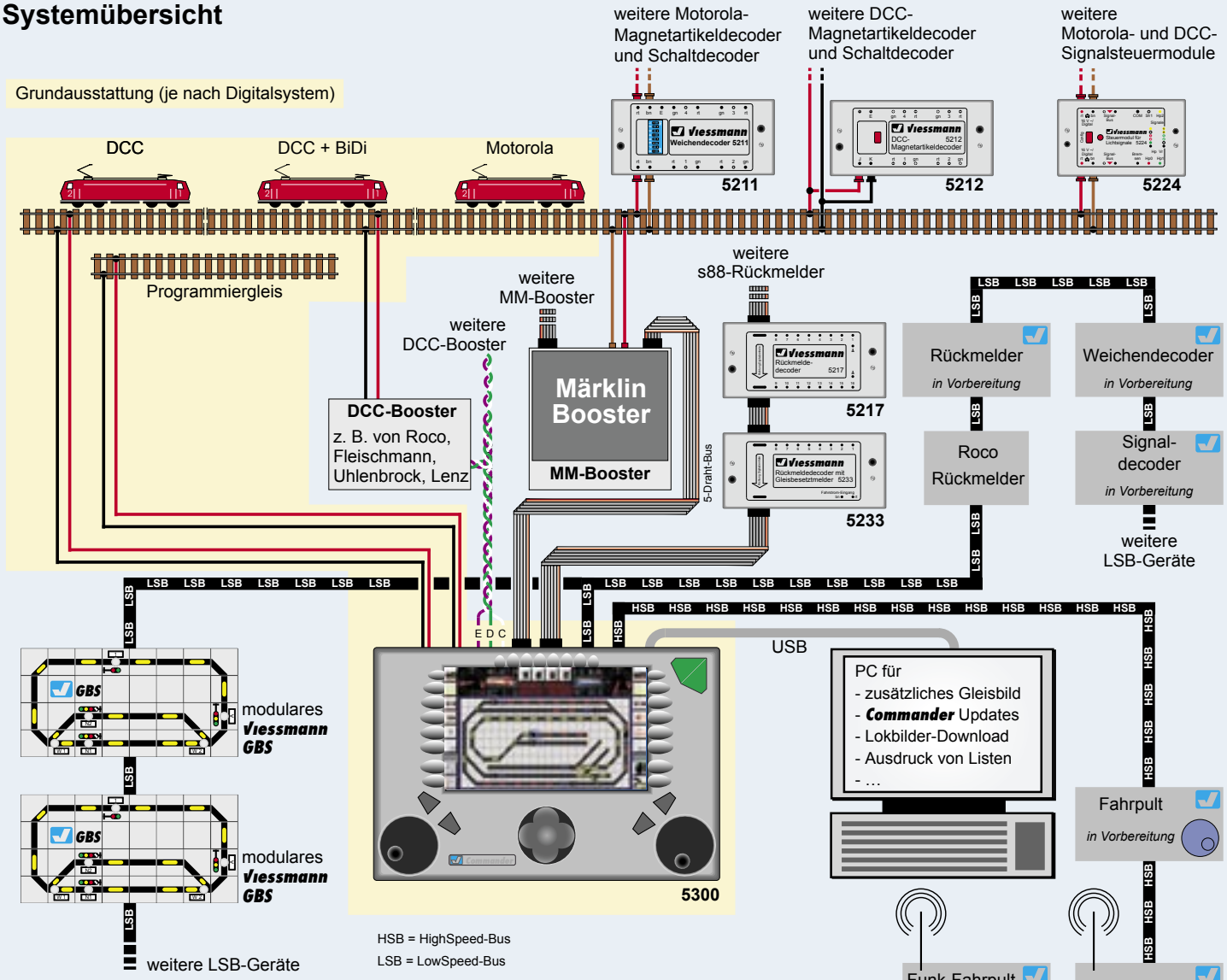
Systemen erlaubt, deren Steuergeräte und Decoder in weitem Umfang zusammen mit dem ***Commander*** weiterhin zu benutzen.

Für größere Anlagen bietet ***Viessmann*** einen separaten Steuerbus, den SpeedBus (HSB und LSB). Er stellt unabhängig vom Gleisformat alle Digitalinformationen mit mehr als zehnfacher Geschwindigkeit zur Verfügung. Auch das Schalten mehrerer Weichen oder Signale gleichzeitig ist möglich. Der SpeedBus dient gleichzeitig zur schnellen und sicheren Rückmeldung.

Alle am SpeedBus angeschlossenen Geräte melden sich automatisch beim ***Commander*** an. Der SpeedBus öffnet das Tor zu neuen und leistungsfähigen Schaltbefehlen und zur intelligenten Steuerung von Funktionsmodellen.

Viessmann Commander - das System

Systemübersicht



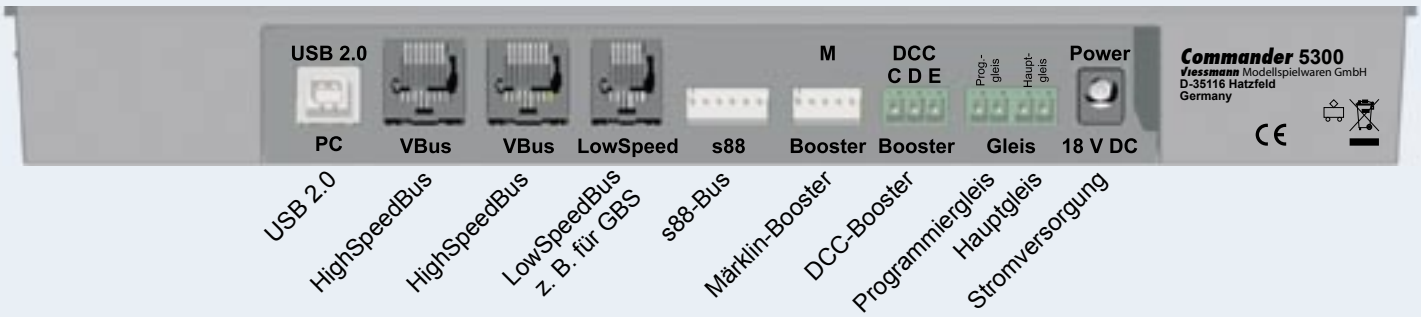
Investitionsschutz

Bei der Konzeption des ***Commanders*** haben wir besonderes Augenmerk auf den Schutz Ihrer bereits getätigten Investitionen in andere Geräte, Decoder etc. gelegt. Eine breite Vielfalt an serienmäßigen Anschlussmöglichkeiten oder als zusätzliche Adapter (Koppler) erlaubt den Anschluss Ihrer Altgeräte.

Der ***Commander*** koordiniert als zentrale Instanz die Steuerung der ganzen Anlage. Hier zeigt sich ein weiterer großer Vorteil des ***Commanders*** zu allen bisherigen PC-basierten Steuerungskonzepten, um eine Anlage automatisch oder halbautomatisch zu steuern.

Der ***Commander*** hat die Funktionalitäten bisheriger PC-Steuerungsprogramme bereits integriert (Fahrstraßensteuerung, Fahrplanbetrieb, Blocksteuerung, Schattenbahnhofsteuerung, Pendelzugsteuerung, Zugverfolgung …).

Kontaktfreude – die Anschlüsse des *Commanders*



GBS – das Gleisbildstellpult zum *Viessmann Commander*

Plug and Play – Fahrspaß und Entspannung von Anfang an

modularer Aufbau – beliebig erweiterbar

Autokonfiguration – einfach zusammenstecken, nur ein Kabel zur Zentrale

einfachste Bedienung – Spielspaß garantiert



- Autokonfiguration der Steuermodule
- Minimale Verdrahtung durch Bustechnik
- Alle Zuordnungen über den Commander jederzeit änderbar
- ausgeleuchtete Gleissymbole und beleuchtete Beschriftungsfelder
- Gruppen- und Einzeltaster für Weichen und Signale
- Fahrstraßentaster
- Mehrere Stelltische bis zu 100 m entfernt
- Stellfelder 22 x 22 mm mit nur einem Anschlussstecker
- Weichen- und Signalsymbole mit mehrfarbiger Stellungsanzeige
- sehr kompakte Bauweise möglich durch ein ausgeklügeltes System von Stelltischfeldern



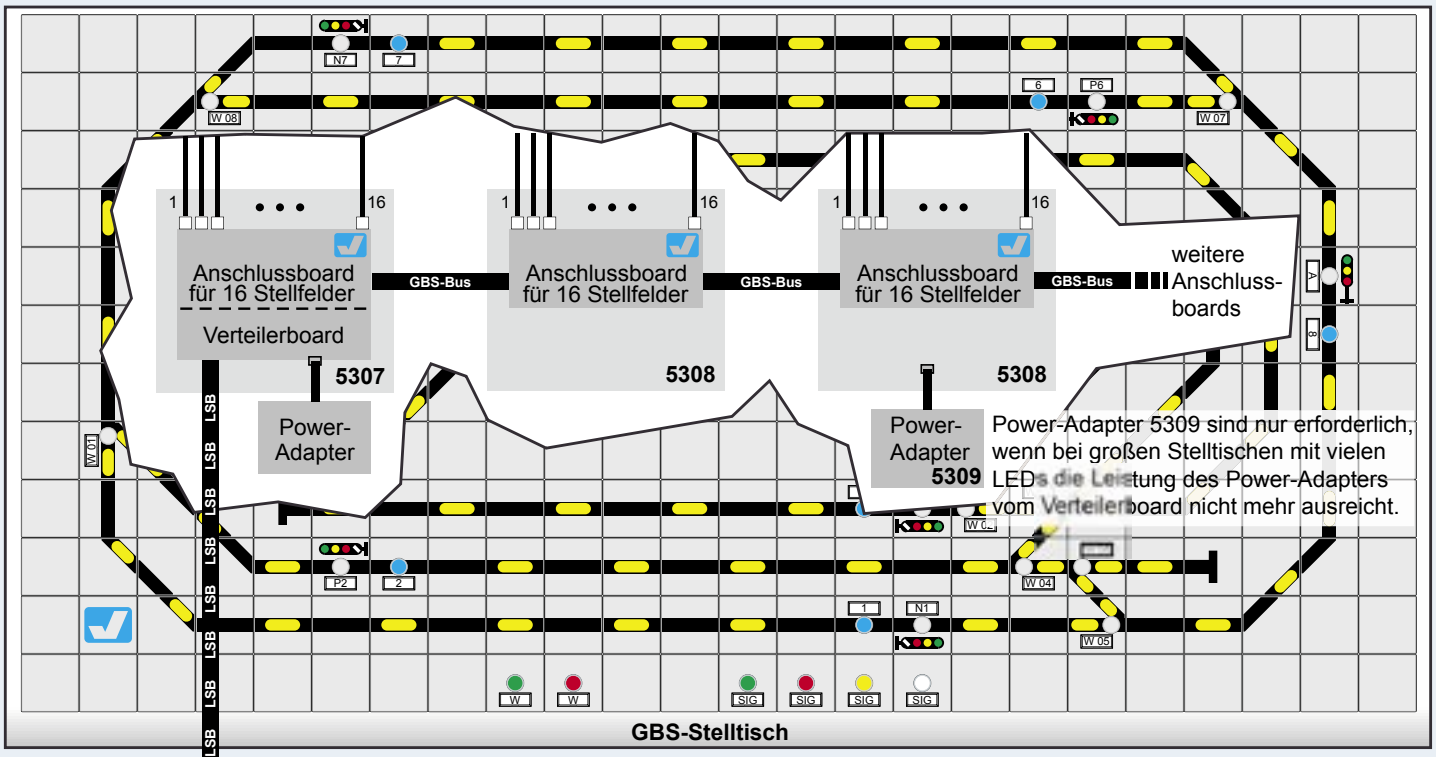
Kein Löten, kein Schrauben, kein Programmieren!

Die Gleisbildsymbole (Stellfelder), welche über eine Funktion verfügen (Ausleuchtung, Taster etc.), sind fertig verdrahtet und haben ein Anschlusskabel mit einem einheitlichen 4-poligen Stecker. Die Stellfelder werden nach dem Baukastenprinzip einfach von oben in einen ***GBS***-Grundträger (5380) gesteckt. Dieser bietet Platz für 4 x 8 = 32 Gleisbildsymbole. Der Stecker wird in eine beliebige der 16 Buchsen eines sogenannten Anschlussboards (5308, 5307) gesteckt, welches unter die ***GBS***-Module geklipst werden kann.

Die Intelligenz für den gesamten Stelltisch ist im ***Commander*** konzentriert. Deshalb sind die einzelnen Stellfelder sehr einfach und damit preisgünstig. Das ***GBS*** setzt daher den ***Commander*** als Steuergerät voraus. Dafür kann der ***Commander*** aber mehrere Stelltische gleichzeitig verwalten. Sie werden einfach über lediglich ein LSB (LowSpeedBus)-Kabel an den ***Commander*** angeschlossen.

Um das Anschlussboard mit dem ***Commander*** verbinden zu können, ist pro Stelltisch ein Verteilerboard 5307 erforderlich. Dieses wandelt den LSB in den internen Stelltischbus und hat bereits das erste Anschlussboard für 16 Stellfelder integriert. An dieses Verteilerboard können wiederum weitere Anschlussboards 5308 angeschlossen werden (siehe auch Grafik auf der Folgeseite).

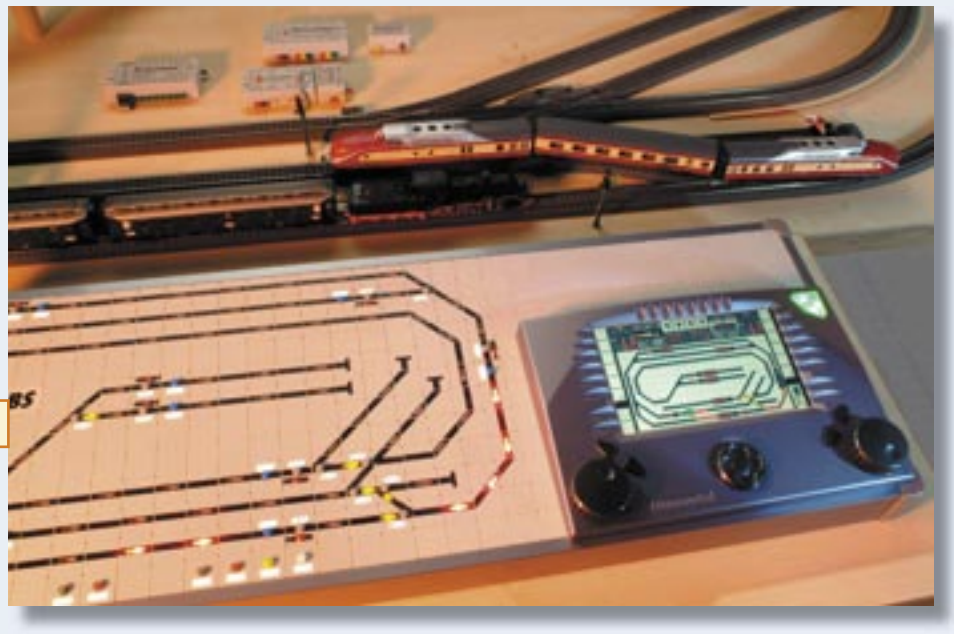
Viessmann GBS - das System



LSB = LowSpeed-Bus



5300



Autokonfiguration

Sobald Sie den Anschlussstecker eines Stellfeldes in einen freien Steckplatz eines Anschlussboards stecken, erkennt der ***Commander*** dieses Feld und seine Funktion automatisch.

Das zugehörige Symbol erscheint auf dem Display im ***Commander*** und Sie schieben es einfach an die richtige Position innerhalb des Gleisbildes. So lernt der ***Commander*** die einzelnen Stellfelder Ihres Stellpultes automatisch kennen und kann sie zuordnen. Natürlich bleibt diese Zuordnung im ***Commander*** gespeichert und kann – bei Veränderungen der Gleisanlage – jederzeit angepasst werden.

Das Gleisbild auf dem ***Commander***-Bildschirm und das ***GBS*** arbeiten völlig synchron. Es können auch verschiedene Anlagenausschnitte dargestellt werden, zum Beispiel der Hauptbahnhof auf dem ***GBS*** und der Schattenbahnhof auf dem ***Commander***-Bildschirm. Weitere ***GBS*** können Sie beispielsweise auch direkt an einer Hafenanlage, dem Betriebswerk, einem Güterbahnhof oder anderen betriebsintensiven Stellen platzieren.

Updates

Der ***Commander*** und alle künftigen Steuergeräte (Decoder, Rückmelder,...) sind updatefähig. Mit einem PC können Sie, Ihr Fachhändler oder wir neue Programme aufspielen. Die Integration neuer Geräte ins ***Viessmann***-Digitalsystem haben wir von vornherein berücksichtigt. Selbst Komponenten an die heute noch keiner denkt, lassen sich integrieren. Mit dem ***Commander*** sind Sie bereits jetzt bestens für die Zukunft gerüstet.

Komponenten für das *Viessmann GBS*

5307
***GBS* Verteilerboard** (ohne Abbildung)
mit integriertem ***GBS*** Anschlussboard (siehe unter 5308), Power-Adapter und Verbindungskabel

5308
***GBS* Anschlussboard** (ohne Abbildung)
zum Anschluss von weiteren 16 aktiven ***GBS***-Symbolen, mit Daten- und Power-Verbindungskabel

5309
Power-Adapter (ohne Abbildung)
zur zusätzlichen Stromversorgung von ***GBS***-Anschlussboards 5308, wenn die Stromversorgung des ***GBS*** Verteilerboards – bei vielen LEDs im Stelltisch – nicht mehr ausreicht.

5310
***GBS* Startset** (ohne Abbildung)
bestehend aus: 1 x 5307, 5 x 5320, 5 x 5321, 9 x 5322, 5 x 5325, 1 x 5326, 1 x 5329, 1 x 5340, 1 x 5341, 1 x 5350, 1 x 5351, 2 x 5352, 1 x 5380, ausführlicher Anleitung.

5382
***GBS* Eckstück für Rahmenleiste** (ohne Abbildung)

5383
***GBS* Verbindungsstück für Rahmenleiste** (ohne Abbildung)

5380
***GBS* Modul** (ohne Abbildung), für 4 x 8 GBS-Felder

Leerfelder, Streckensymbole

5320
***GBS* Leerfeld**

5321
***GBS* Streckensymbol gerade**

5322
***GBS* Streckensymbol gerade,** mit Ausleuchtung

5323
***GBS* Streckensymbol gerade,** mit Ausleuchtung und Bezeichnungsschild

5324
***GBS* Streckensymbol gerade,** mit Taster und Bezeichnungsschild

5325
***GBS* Streckensymbol schräg**

5326
***GBS* Streckensymbol schräg,** mit Ausleuchtung

Über- bzw. Unterführungen

5330
***GBS* Unterführungssymbol gerade**

5331
***GBS* Unterführungssymbol schräg, oben links**

5332
***GBS* Unterführungssymbol schräg, oben rechts**

5333
***GBS* Tunnelportalsymbol**

5335
***GBS* Unterführungssymbol schräg, oben links, mit oberem Gleis**

5336
***GBS* Unterführungssymbol schräg, oben rechts, mit oberem Gleis**

Gleisabschluss (Prellbock)

5337
***GBS* Prellbocksymbol schräg, von unten links**

5338
***GBS* Prellbocksymbol schräg, von unten rechts**

5339
***GBS* Prellbocksymbol**

Weichen, Kreuzungen / Kreuzweichen (zusammen mit einem Weichensymbol)

5340
***GBS* Weichensymbol links,**
mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild

5341
***GBS* Weichensymbol rechts,**
mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild

5342
***GBS* Weichensymbol symmetrisch,**
mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild

5343
***GBS* Dreiwegweichensymbol,**
mit Taster und Ausleuchtung

5344
***GBS* Kreuzungssymbol links**
oder Handweiche links

5345
***GBS* Kreuzungssymbol rechts**
oder Handweiche rechts

5346
***GBS* Kreuzungssymbol symmetrisch**
oder Handweiche symmetrisch

5347
***GBS* Kreuzungssymbol links,** mit Ausleuchtung

5348
***GBS* Kreuzungssymbol rechts,** mit Ausleuchtung

5349
***GBS* Kreuzungssymbol symmetrisch,** mit Ausleuchtung

Signale

5350
***GBS* Blocksignalsymbol**
mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild

5351
***GBS* Einfahrsignalsymbol**
mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild

5352
***GBS* Ausfahrsignalsymbol**
mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild

5353
***GBS* Sperrsignalsymbol**
mit Taster, Ausleuchtung und Bezeichnungsschild

Taster und Schalter

5360
***GBS* Taster**
mit Bezeichnungsschild und farbigen Tastenköpfen

5361
***GBS* Kippschalter**
mit Bezeichnungsschild

Sonstige Symbole

5370
***GBS* Gebäudesymbol**
zur Darstellung von Bahnsteigen etc.

5371
***GBS* Entkupplungsgleis-Symbol**
mit Taster

5372
***GBS* Schrankensymbol**

A
aktives Symbol mit Anschlusskabel, benötigt einen Steckplatz des GBS-Anschlussboards.

Viessmann Commander - Technische Daten

Technische Daten des Commanders



Hardware

– Booster mit 3,0 A Dauerausgangsstrom
– Programmiergleisausgang mit 1,5 A Dauerausgangsstrom
– NMRA BiDi (RailCom®) Cutout-Device integriert
– 7 Zoll Touchscreen-Farbdisplay mit 800 x 480 Bildpunkten
– 32 Bit-Microcontroller und mehrere Realtime-Coprozessoren
– komplett eigene Software für Betrieb, Steuerung und Grafik, dadurch extrem schnell in der Reaktion!
– 2 Fahrregler mit feinfühligem Drehknopf, intelligentem Endanschlag und Taster-Funktion
– jeder Fahrregler hat eigene Fahrtrichtungstasten
– analoger Navigator für Menü- und Modellsteuerung
– großflächiger, beleuchteter Ein-Aus bzw. Notstopp-Taster
– 2 Anschlüsse für Viessmann-HighSpeedBus
– 1 Anschluss für Viessmann-LowSpeedBus
– galvanisch entkoppelter s88-Rückmeldeanschluss
– galvanisch entkoppelter Märklin-Boosteranschluss
– DCC-Boosteranschluss
– USB 2.0-Anschluss für PC
– Schaltnetzteil 99 VA zur Stromversorgung
– Abmessungen des Commanders: 268 mm x 180 mm x 64 mm

Software

– DCC mit 14, 28, 128 Fahrstufen und 9.999 Adressen:
  • 20 Zusatzfunktionen je Lokomotive (je nach Decoder)
  • Programmieren auf Programmier- und Hauptgleis („programming on the main“ – POM)
  • Austastung für die RailCom®-Zugerkennung
– Märklin / Motorola alt und neu mit 14 Fahrstufen und bis zu 256 Adressen
  • Lokomotiv- und Weichensteuerung im vollen Umfang der Decoderfähigkeiten
– automatische Erkennung auch älterer Lokdecoder (ohne mfx®- oder RailCom®-Fähigkeiten) an speziellen Rückmeldestellen
– intelligente, bidirektionale und schnelle Kommunikation über den Viessmann-LowSpeedBus
– Autokonfiguration aller Teilnehmer

Betriebsfunktionen

– farbiges Gleisbild in drei Zoomstufen
– farbige Darstellung von Gleisfeldern und Signalen
– farbige Ausleuchtung von Fahrstraßen und besetzten Gleisen (gelb / rot)
– Zugnummern-Anzeige im Gleisbild
– menügesteuerte Editoren mit Klartextausgabe für alle Funktionen der Modelleisenbahn und für generelle Systemeinstellungen, mit Plausibilitätskontrolle aller Benutzereingaben
– Ausgabe von Stücklisten etc. über angeschlossenen PC mit Drucker
– Fahrstraßen-, Pendelzug- und Schattenbahnhofs-Automatik
– Automatikbetrieb zeitgesteuert und / oder über Rückmeldung
– Fahrplanbetrieb über eingebaute Uhr mit einstellbarer Modellzeit
– Fahrstraßen mit Zugriff auf Weichen, Funktionsmodelle und Lokomotiven (daher auch keine stromlosen Abschnitte an Signalen erforderlich, wenn die Anlage mit Rückmeldungen ausgerüstet ist)
– Schaltgleisfunktion an Rückmeldestellen, z. B. zum Ein- und Ausschalten von Zusatzfunktionen (Sound etc.)
– Handbetrieb über das Commander-Gleisbild auch bei mehrbegriffigen Signalen (bis zu 8 Begriffe pro Signal)
– Keyboard-Modus zum sofortigen Stellen von Weichen und Signalen ohne vorherige Daten- und Gleisbildeingabe
– Mehrfachtraktionen
– fest programmierbare Weichen / Weichen- und Weichen / Signal-Kombinationen
– grafische Anzeige von Lokbildern (Farbtiefe 16 Bit), Geschwindigkeit und Zusatzfunktionen
– eigene Fotos als Lokbilder einsetzbar (Download-Programm für PC liegt bei)
– 4.000 Lokdatensätze mit beliebiger Namensvergabe und Adresszuordnung
– erweiterte Steuermöglichkeiten für Weichen, Signale, Funktionsmodelle (z. B. mehrbegriffige Signale und Dreiwegeweichen)
– Übersichtliche Editoren mit Kontrolle der Benutzereingaben
– Mehrere Commander können gekoppelt werden – Züge werden an Übergabestellen automatisch übernommen – ideal für große Clubanlagen oder Modulanlagen
– updatefähig

Lieferumfang

– Commander
– Netzteil mit 18 V / 5,5 A (99 VA)
– Anschlussklemmen für Gleis- und Programmiergleisanschluss sowie DCC-Booster-Ausgang
– USB-Kabel
– ausführliche Anleitung
– CD mit PC-Software

DCC Mot. s88 HSB LSB DIGITAL 2

Für aktuelle Informationen besuchen Sie unsere spezielle Commander-Homepage

www.viessmann-commander.de

Änderungen vorbehalten

© 2006 Viessmann Modellspielwaren GmbH
Am Bahnhof 1
D-35116 Hatzfeld
info@viessmann-modell.de

www.viessmann-modell.de

Ihr Viessmann-Fachhändler

MK