Viessmann Modellbau
Am Bahnhof 1
D-35116 Hatzfeld 2

Sachnr.:98108

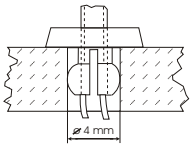
Montageinformation für die Lichtsignale 4017, 4018, 4410, 4411, 4412, 4413, 4414, 4415, 4416, 4417, 4418, 4917.

Ausführungsmerkmale

Das vorliegende Lichtsignal ist mit L E D`s bestückt.Die zum Betrieb der L E D's notwendigen Vorwiderstände befinden sich am Ende der Anschlußdrähte .
Dort sind auch die Farbmarkierungen für die Zuordnung der Anschlußdrähte (etwa je 10mm lange farbige Schrumpfschläuche).Das Kabel mit dem schwarzen Schrumpfschlauch ist der **gemeinsame Pluspol.** An diesem Kabelende ist nicht wie an den anderen ein Vorwiderstand sondern eine kleine Diode angelötet.
Die Ansteuerung ist mit16 - 19 V = oder ~ möglich .Die Vorwiderstände dürfen nicht entfernt werden. Beim Betrieb erwärmen sich die Vorwiderstände.
Die Vorwiderstände dürfen nicht mit Isolationsmaterial umhüllt werden (ungenügende Kühlung durch die Umgebungsluft,- Überhitzung !)
Durch die geringe Stromaufnahme ist die Ansteuerung über Transistoren möglich.

Montagehinweise

1) Nehmen Sie Ihr neues *Viessmann* Modell-Lichtsignal mit Sorgfalt aus der Verpackung.
2) Prüfen Sie vor dem Einbau die Funktion. Die Widerstände sind entsprechend farblich gekennzeichnet.
3) Bohren Sie an der Montagestelle ein Loch mit einem Durchmesser von 4 mm und stecken Sie das Signal mit den Anschlußdrähten voran in die Bohrung. (Widerstände nacheinander in die Bohrung einführen) .
4) Schließen Sie das Lichtsignal unter Berücksichtigung der gegebenen Hinweise an Ihre Signalsteuerung an.



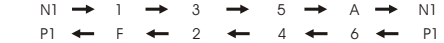
W I C H T I G !

Die Widerstände am Ende der Anschlußdrähte sind für die Funktion des Signals erforderlich. Sie dürfen nicht entfernt werden.
Die Widerstände dürfen nicht mit Isolationsmaterial umhüllt werden ,da sie sonst keine ausreichende Kühlung erhalten !
Verwenden Sie kurzschlußsichere Stromquellen !

Bezeichnung der Signale

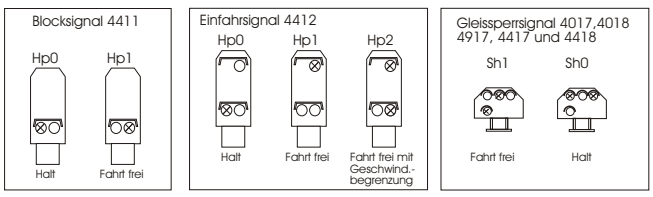
In der Packung ist eine Tafel mit Klebebildern beigelegt.
Darauf sind die Bezeichnungen der Signale aufgedruckt . Der Modellbahner kann jetzt die Beschriftung der Signale frei wählen.Hier einige Richtlinien zur korrekten Beschriftung:

Handelt es sich bei Ihrem Signal um ein **Einfahrsignal**, so wählen Sie bitte die Buchstaben
A - E aus. Das Einfahrsignal der Gegenrichtung wird mit F - K bezeichnet.
Richtlinie : Gibt es jeweils nur ein Einfahrgleis in Ihrem Bahnhof, so sollten die zugehörigen
Signale die Buchstaben A und E tragen. Sollten sie mehrere Gleise zur Einfahrt
benutzen, so fahren Sie in der Nomenklatur fort.z.B. 3 Gleise aus einer Richtung, zwei
Die weiteren Gleise werden durchnummeriert N2 N3...In der Gegenrichtung wird das
Ausfahrsignal an Gleis 1 mit P1 bezeichnet. Die Nebengleise entsprechend mit P2 P3...
Sollten Sie das Signal als Blocksignal an der Strecke errichten, so verwenden Sie bitte die
Zahlen. Die Orientierung ist ebenfalls geregelt. In Richtung A B ... bzw. N1 N2... werden
ungerade Zahlen installiert 1 3 5 ...in der Gegenrichtung dann die geraden
Beispiel:



Weitere Anregungen finden Sie in folgenden Büchern, welche zur Zusammenstellung dieser Anleitung beigetragen haben :

- DB Signalbuch
- Alba spezial; Modellbahn Signalbuch; ISBN 3-87094-564-8
- Miba Report 17; Signale Teil 1: Haupt- und Vorsignale; Best.Nr. 877217



b.w.

Viessmann Modellbau
Am Bahnhof 1
D-35116 Hatzfeld 2

Sachnr.:98108

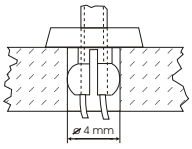
Montageinformation für die Lichtsignale 4017, 4018, 4410, 4411, 4412, 4413, 4414, 4415, 4416, 4417, 4418, 4917.

Ausführungsmerkmale

Das vorliegende Lichtsignal ist mit L E D`s bestückt.Die zum Betrieb der L E D's notwendigen Vorwiderstände befinden sich am Ende der Anschlußdrähte .
Dort sind auch die Farbmarkierungen für die Zuordnung der Anschlußdrähte (etwa je 10mm lange farbige Schrumpfschläuche).Das Kabel mit dem schwarzen Schrumpfschlauch ist der **gemeinsame Pluspol.** An diesem Kabelende ist nicht wie an den anderen ein Vorwiderstand sondern eine kleine Diode angelötet.
Die Ansteuerung ist mit16 - 19 V = oder ~ möglich .Die Vorwiderstände dürfen nicht entfernt werden. Beim Betrieb erwärmen sich die Vorwiderstände.
Die Vorwiderstände dürfen nicht mit Isolationsmaterial umhüllt werden (ungenügende Kühlung durch die Umgebungsluft,- Überhitzung !)
Durch die geringe Stromaufnahme ist die Ansteuerung über Transistoren möglich.

Montagehinweise

1) Nehmen Sie Ihr neues *Viessmann* Modell-Lichtsignal mit Sorgfalt aus der Verpackung.
2) Prüfen Sie vor dem Einbau die Funktion. Die Widerstände sind entsprechend farblich gekennzeichnet.
3) Bohren Sie an der Montagestelle ein Loch mit einem Durchmesser von 4 mm und stecken Sie das Signal mit den Anschlußdrähten voran in die Bohrung. (Widerstände nacheinander in die Bohrung einführen) .
4) Schließen Sie das Lichtsignal unter Berücksichtigung der gegebenen Hinweise an Ihre Signalsteuerung an.



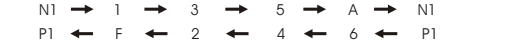
W I C H T I G !

Die Widerstände am Ende der Anschlußdrähte sind für die Funktion des Signals erforderlich. Sie dürfen nicht entfernt werden.
Die Widerstände dürfen nicht mit Isolationsmaterial umhüllt werden ,da sie sonst keine ausreichende Kühlung erhalten !
Verwenden Sie kurzschlußsichere Stromquellen !

Bezeichnung der Signale

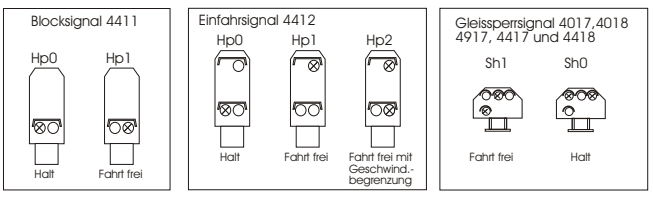
In der Packung ist eine Tafel mit Klebebildern beigelegt.
Darauf sind die Bezeichnungen der Signale aufgedruckt . Der Modellbahner kann jetzt die Beschriftung der Signale frei wählen.Hier einige Richtlinien zur korrekten Beschriftung:

Handelt es sich bei Ihrem Signal um ein **Einfahrsignal**, so wählen Sie bitte die Buchstaben
A - E aus. Das Einfahrsignal der Gegenrichtung wird mit F - K bezeichnet.
Richtlinie : Gibt es jeweils nur ein Einfahrgleis in Ihrem Bahnhof, so sollten die zugehörigen
Signale die Buchstaben A und E tragen. Sollten sie mehrere Gleise zur Einfahrt
benutzen, so fahren Sie in der Nomenklatur fort.z.B. 3 Gleise aus einer Richtung, zwei
Die weiteren Gleise werden durchnummeriert N2 N3...In der Gegenrichtung wird das
Ausfahrsignal an Gleis 1 mit P1 bezeichnet. Die Nebengleise entsprechend mit P2 P3...
Sollten Sie das Signal als Blocksignal an der Strecke errichten, so verwenden Sie bitte die
Zahlen. Die Orientierung ist ebenfalls geregelt. In Richtung A B ... bzw. N1 N2... werden
ungerade Zahlen installiert 1 3 5 ...in der Gegenrichtung dann die geraden
Beispiel:



Weitere Anregungen finden Sie in folgenden Büchern, welche zur Zusammenstellung dieser Anleitung beigetragen haben :

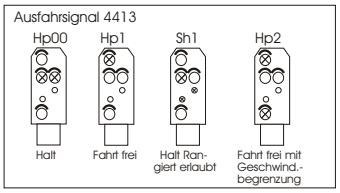
- DB Signalbuch
- Alba spezial; Modellbahn Signalbuch; ISBN 3-87094-564-8
- Miba Report 17; Signale Teil 1: Haupt- und Vorsignale; Best.Nr. 877217

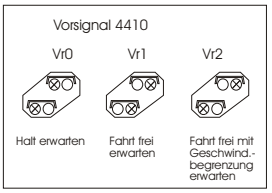


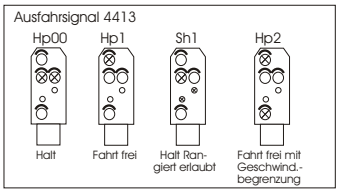
b.w.

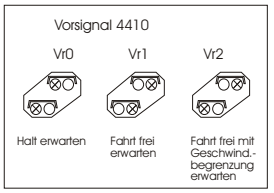
Tipus:4410-4418 Papír:fehér 80g/m²
Szöveg:fekete
1996.05.20. 1.oldal

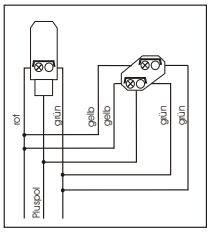
Tervző: Dátum:	
Ellenör: Dátum:	

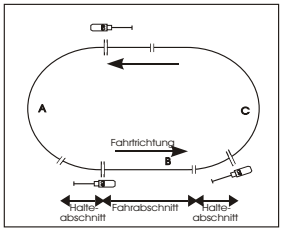


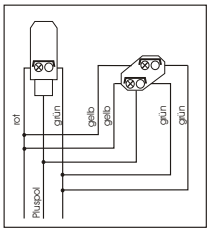


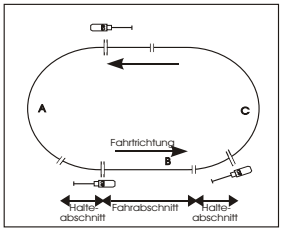


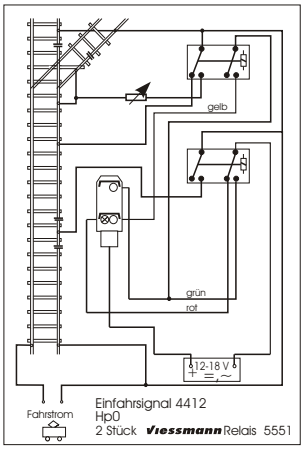




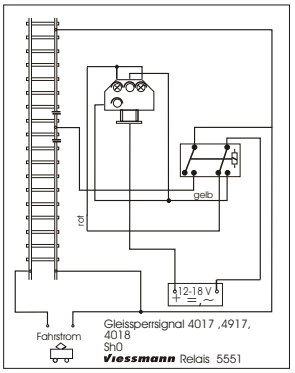




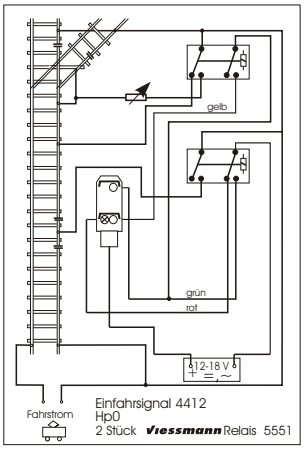




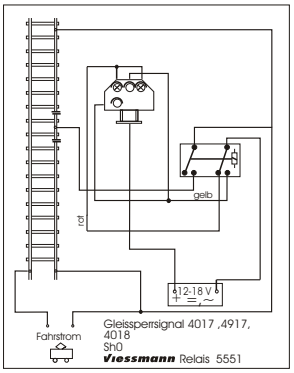
Einfahrsignal 4412
Hp0
2 Stück Viessmann Relais 5551



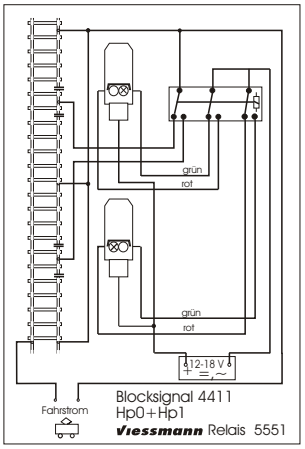
Gleissperrsignal 4017 ,4917, 4018
Sh0
Viessmann Relais 5551



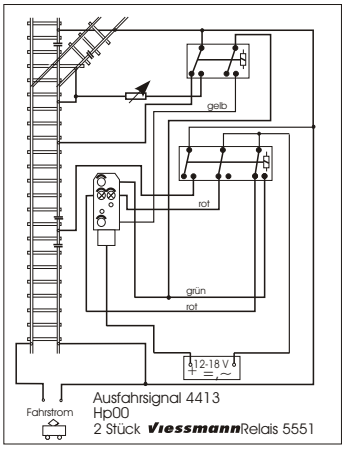
Einfahrsignal 4412
Hp0
2 Stück Viessmann Relais 5551



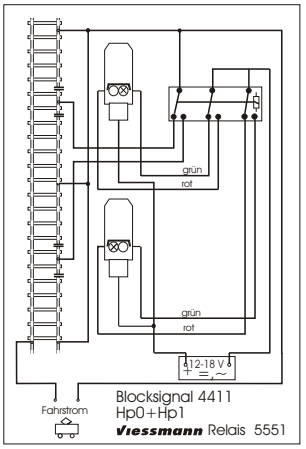
Gleissperrsignal 4017 ,4917, 4018
Sh0
Viessmann Relais 5551



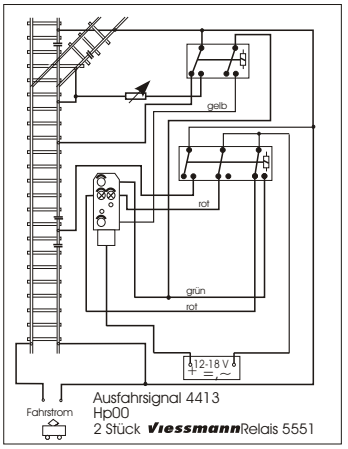
Blocksignal 4411
Hp0+Hp1
Viessmann Relais 5551



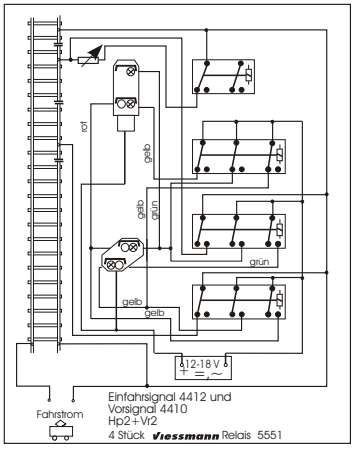
Ausfahrsignal 4413
Hp00
2 Stück Viessmann Relais 5551



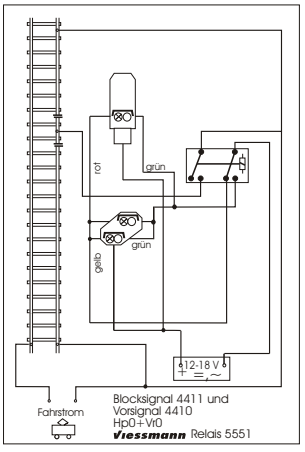
Blocksignal 4411
Hp0+Hp1
Viessmann Relais 5551



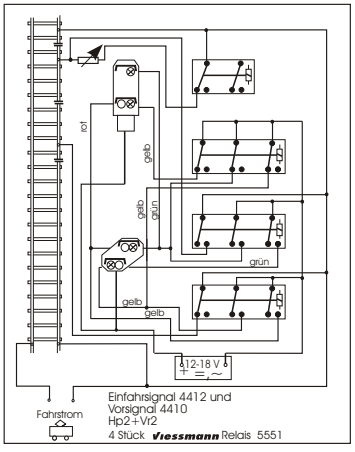
Ausfahrsignal 4413
Hp00
2 Stück Viessmann Relais 5551



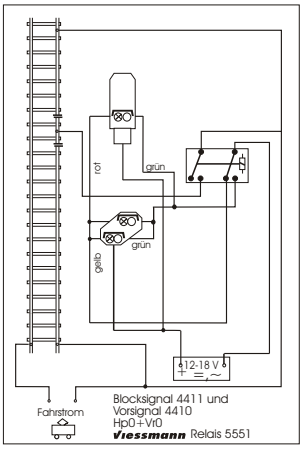
Einfahrsignal 4412 und Vorsignal 4410
Hp2+Vr2
4 Stück Viessmann Relais 5551



Blocksignal 4411 und Vorsignal 4410
Hp0+Vr0
Viessmann Relais 5551



Einfahrsignal 4412 und Vorsignal 4410
Hp2+Vr2
4 Stück Viessmann Relais 5551



Blocksignal 4411 und Vorsignal 4410
Hp0+Vr0
Viessmann Relais 5551

Tipus:4410-4418 Papír:fehér 80g/m²
Szöveg:fekete
1996.05.20. 2.oldal

Tervző: Dátum:	
Ellenör: Dátum:	