B 10533 F · ISBN 978-3-89610-393-2 · Best.-Nr. 70 14 01

Deutschland € 15,00
Österreich € 16,50
Schweiz sfr 29,80
Benelux € 17,50
Italien, Spanien € 19,50
Portugal (con.) € 19,50

www.eisenbahn-journal.de

Eisenbahn JOURNAL
EXTRA
1
2014

RHÄTISCHE BAHN

RhB

Klaus Eckert

Auf Meterspur durch Graubünden

Mit DVD
85 Minuten



RHÄTISCHES RARITÄTENKABINETT

INFO-Programm gemäß § 14 JuSchG

BONUS: Trailer und tolle Filmausschnitte aus RioGrande-Filmen

DVD VIDEO

4 196675 015008 01

Rhätische Bahn

Ein Strauss voller Erlebnisse erwartet Sie



Seit 125 Jahren ist die Rhätische Bahn unterwegs in Graubünden. Was 1889 mit der Eröffnung der Strecke von Landquart nach Klosters begann, ist heute ein 384 Kilometer langes Streckennetz. Einzigartig fügen sich die Bahnlinien mit spektakulären Viadukten und Kehrtunnels harmonisch in die bezaubernde Landschaft ein. 2014 feiert die Rhätische Bahn ein grosses Jubiläum – seit 125 Jahren faszinierend unterwegs: feiern Sie mit uns.

Beratung / Reservation / Verkauf
Railservice, Tel +41 (0)81 288 65 65, railservice@rhb.ch

Alle Details zu den Erlebnisfahrten im Jubiläumsjahr gibt's auch online: www.rhb.ch/125-jahre

Die Erlebnisfahrten 2014 auf einen Blick



125 Jahre RhB
Tag der offenen Türe
In Feierlaune: Die RhB feiert ihr Jubiläum mit einem Tag der offenen Türe in Landquart.

10.05.	Tag der offenen Türe

Dampffahrt mit Doppeltraktion
Exklusiv: mit G 4/5 Nr. 107/108

21.06.	Landquart ⇄ Samedan

125 Stunden Rhätische Bahn
Für Bahnliebhaber: Während fünf Tagen die RhB mit all ihren Schönheiten und Pionierleistungen entdecken.

11.–15.06.	125 Stunden RhB



Pullman Bernina
Mit Weitblick: Krokodillok und zwei Alpine Classic Pullmanwagen.

17.08.	Pontresina ⇄ Tirano



Nostalgiezug Bernina
Hoch hinaus: La Buccunada und Mesolcines.

09.08.	Pontresina ⇄ Tirano
23.08.	Pontresina ⇄ Tirano



Historic Engadin
Goldener Herbst: Mit Ge 4/6 353 und nostalgische Wagen.

04.10.	Scuol-Tarasp ⇄ Samedan



Nostalgiezug
Davos – Landwasser
Historisch: Krokodillok und nostalgische Wagen,
Davos ⇄ Wiesen ⇄ Filisur

05.–09.08.	2-mal täglich
12.–16.08.	2-mal täglich
19.–23.08.	2-mal täglich
26.–30.08.	2-mal täglich



Jubiläums-Nostalgierundfahrt
Rundherum: Krokodillok und nostalgische Wagen.

10./11.07. 17./18.07. 24./25.07. 04./05.09. 11./12.09.	Landquart – Chur – Samedan – Scuol-Tarasp – Landquart

Donnerstags mit Doppeltraktion Krokodillok und Alpine Classic Pullman Wagen.
Freitags mit Krokodillok und nostalgischen Wagen.



Dampffahrten
Mit Schall und Rauch: Bahnfahrt im Dampfzug quer durch Graubünden.

25.05.	Surselva: Landquart ⇄ Ilanz
07.06.	Engadin: Samedan ⇄ Scuol
02.08.	Davoser Rundfahrt
13.09.	Davoser Rundfahrt
20.09.	Surselva: Landquart ⇄ Ilanz



Glacier Pullman Express
Für Eisenbahnromantiker: Alpine Classic Pullmanwagen, Piano Bar, Krokodillok und viele(s) mehr …

20./21.06.	St. Moritz – Zermatt
22./23.06.	Zermatt – St. Moritz
25./26.07.	St. Moritz – Zermatt
27./28.07.	Zermatt – St. Moritz
29./30.08.	St. Moritz – Zermatt
31.08./01.09.	Zermatt – St. Moritz



Erlebniszug Albula
Für Familien: nostalgische Wagen, gelbe Aussichtswagen und Krokodillok.
Landquart ⇄ St. Moritz

01.06.–07.09.	Jeden Sonntag (ausser 06.07.)

An folgenden Daten mit Clà Ferrovia:
15.06./13.07./20.07./17.08.



Clà Ferrovia
Für Kurze und Lange: mit der Krokodil- oder Dampflok neue Abenteuer erleben.

03.05.	Fahrt ins Blumenland
18./19.10.	Fahrt ins Farbenland
07./13./14.12.	Fahrt ins Lichterland



Gourmino
Für Genussreisende: kulinarische Erlebnisreisen im fahrenden «Restaurant».

13.04.	Bündner Gourmetrundfahrt Frühling
21.04.	Osterfahrt nach Disentis



100 Jahre Chur – Arosa
13./14. Dezember 2014
Die Rhätische Bahn feiert ihre Jubiläumslinie Chur – Arosa.
www.rhb.ch/chur-arosa

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

zum ersten Mal werden in einer Publikation der VGB alle derzeit befahrenen Linien der Rhätischen Bahn (RhB) vorgestellt. Dabei können wir zwar nicht jeden einzelnen Abschnitt würdigen. Dazu ist das Netz mit einer Streckenlänge von insgesamt 384 km und all den Brücken und Tunnels, die oft wunderschöne Motive abgeben, einfach zu groß. Dennoch ist es gelungen, einen schönen Überblick über die einzigartigen Meterspurstrecken der RhB zu geben. Neben Fotos aus jüngster Vergangenheit finden sich auch historische Aufnahmen in dem Heft. Diese zeigen, unter welch schwierigen Bedingungen die Eisenbahnpioniere in hochalpinen Regionen ihr Werk perfektionierten. Ihnen gilt unser Respekt – und auch allen Frauen und Männern, die tagtäglich dafür sorgen, dass Fahrgäste und Güter sicher und pünktlich unterwegs sind.

Seit 2008 ist die Albula- und Berninalinie in der Liste der UNESCO-Welterbestätten zu finden. Das adelt und verpflichtet zugleich, denn es gilt, auch die das Bahngleis umgebende Landschaft zu erhalten. Die RhB nimmt diese Aufgabe sehr ernst. Reisende in den beliebten Paradezügen Glacier- und Bernina-Express können sicher sein, dass die Streckenabschnitte mit den schönsten Ausblicken stets freigeschnitten sind und einzigartige, eindrucksvolle Momente und Eindrücke bescheren. Es sind aber nicht nur die Paradezüge, die von der RhB angeboten werden. Ein ausgeklügeltes Taktsystem, auch mit Übergängen an die SBB oder Matterhorn-Gotthardbahn in Disentis, sorgt für gute Anschlüsse. Und nicht zu vergessen: die im engen Takt fahrenden Züge im Großraum Chur, die für viele Pendler die Fahrt im eigenen Auto überflüssig machen.

Im Jahr 2014 stehen gleich zwei Feste an: das 125-jährige Jubiläum der ersten Strecke von Landquart nach Klosters. Zudem kann die kühn trassierte Arosabahn auf eine 100-jährige Betriebszeit zurückblicken.

Die RhB ist auch eine Güterbahn. In einem alles andere als einfachen wirtschaftlichen Umfeld sorgen die Strategen dafür, dass die RhB solide auftritt. Der Trend geht allerdings auch hier weg vom klassischen Wagenladungsverkehr hin zum Kombinierten Verkehr. So wurde 2011 der leider etwas umständliche Transport von Normalspur-Güterwagen auf RhB-Rollwagen aufgegeben. Verändert hat sich auch das Bild der Züge. Sie sind moderner und bunter geworden. Das gefällt vielen Menschen. Manche wiederum können mit den auffällig gestalteten Reklame-Motiven



gar nichts anfangen und sprechen gar von legal angebrachten „Graffiti“. Letztlich bleibt es aber jedem selbst überlassen, ob er die betreffenden Maschinen fotografieren will oder nicht.

Die RhB ist gut aufgestellt. Neue Aufgaben warten. Die Beschaffung von weiterem Rollmaterial steht an. Jährlich muss auch in die Infrastruktur investiert werden. Brücken und Tunnels sind zu sanieren. Der Neubau des Albula-Tunnels ist, nach Eröffnung der Vereinalinie 1999, das anspruchsvollste Projekt der nächsten Jahre. Nicht nur dafür wünschen wir der Rhätischen Bahn, die Freunde in der ganzen Welt hat, viel Erfolg und stets eine gute Fahrt durch die wunderbare Welt der Bündner Berge und Täler.

Klaus Eckert

Wochenpauschalpreis mit Halbpension
ab CHF 665,– / € 554,– pro Person

Sommerhit 2014 BAHNP(L)AUSCHALWOCHE

- 7 Tage Aufenthalt im gemütlichen Doppel- oder Einzelzimmer mit Dusche / WC, Haarföhn, Radio/Sat-TV, (gratis WLAN-Zugang)
- inklusive Graubündenpass Rhätische Bahn, Postauto und Matterhorn-Gotthardbahn, 5 Tage freie Fahrt
- ein Eintritt ins neueröffnete Bahnmuseum Bergün
- Schlemmer-Halbpension (4 Gänge), nach Wunsch einmal Fondueabend
- ab CHF 835,– / € 695,–

Familie R. + A. Uffer • CH-7477 Filisur/GR • Tel.: (0041) – (0)81 / 4 04 11 80 • Fax: 4 04 24 80
E-Mail: hotel.grischuna.filisur@bluewin.ch • http://www.grischuna-filisur.ch



Der ideale Standort für Bahn- und Wanderfreunde, ruhig und sonnig, direkt am RhB-Bahnhofsgelände gelegen (Haltestelle Bernina und Glacier Express, Unesco Welterbe Strecke), nahe beim Landwasserviadukt.



Foto: Thomas Küstner

6 Galerie

14 Streckenkarte

16 Wie alles begann
Die Eisenbahngeschichte Graubündens ist eng mit dem Namen eines Niederländers verknüpft. Bei der Planung wurde die Öffentlichkeit oft mit einbezogen.

26 Im Gespräch
Hans Amacker, seit Februar 2011 Direktor der RhB, erzählt von den anspruchsvollen Aufgaben, denen sich die Bündner Bahn stellen muss.

28 Als es in Bünden noch dampfte
Auch wenn heute über allen RhB-Strecken ein Fahrdraht hängt, prägten auf den meisten Linien anfangs Dampflokomotiven den Betriebsalltag.

34 Im Großraum Chur
Um Pendlern im Einzugsgebiet der Bündner Hauptstadt einen dichten S-Bahnverkehr anbieten zu können, beschaffte die RhB fünf Stammnetz-Allegras.

36 Herzstück Albulabahn
Hier finden sich mit dem Landwasser-Viadukt und dem Albula-Zirkus die Wahrzeichen der RhB. In Bergün ist auch die Geschichte der Bahn erlebbar.

58 Güter auf die Bahn
Für die Bündner Wirtschaftsbetriebe ist die RhB ein zuverlässiger Partner in Sachen Güterverkehr. Zu den wichtigsten Transportgütern zählt Holz.

62 Spiel der Jahreszeiten
Die Berninabahn ermöglicht eine Reise voller unterschiedlicher Eindrücke. Während am Pass noch Schnee liegt, ist es in Tirano oft schon frühlingshaft.

80 Schneefresser
Die legendäre Dampfschneeschleuder, die bei Schaueinsätzen ihre Kräfte am Berninapass spielen lassen darf, hat schon über 100 Jahre auf dem Buckel.

82 Versteckspiel
Im Abschnitt Davos Monstein – Filisur müssen Fotografen oft mühsam nach guten Stellen suchen. Den Höhepunkt der Strecke bildet der Wiesner-Viadukt.

90 Abenteuerlich
Züge ab Chur nach Disentis passieren den „Schweizer Grand Canyon“, die wildromantische Rheinschlucht zwischen Reichenau-Tamins und Ilanz.

98 Flussabwärts
Die Engadiner-Linie Bever – Scuol-Tarasp ist als Wegbegleiterin des Inns trassiert worden und passt ihr Gesicht dem spannenden Lauf des Flusses an.

108 Steiler Weg
Urlauber können ab Chur bequem mit der Bahn zum Wintersportparadies Arosa fahren. Die Trassierung im instabilen Flusstal der Plessur war sehr schwierig.

114 Vorschau, Impressum

Titel

Mit den in den Jahren 2010 und 2011 beschafften 15 Allegras hat die RhB einen großen Schritt bei der Erneuerung ihres Rollmaterials gemacht. Die Zweisystemzüge kommen auf dem gesamten RhB-Netz zum Einsatz. Im Oktober 2013 zeigte sich dieser Zug, aus Davos kommend, kurz vor Filisur.
Foto: Klaus Eckert



Mit der RhB auf **Zeitreise?** Nächster Halt: **Jugendstilperle!**



KURHAUSBERGÜN

www.kurhausberguen.ch | T: +41 81 407 22 22



Albulabahn, Achterbahn, Welterbebahn.

Die Menschen, das Tal und die spektakulärste Bahnstrecke der Schweiz. Und dazu: Krokodil-Lok-Fahrsimulator, Modelleisenbahn, begehbarer Tunnel und viele unvergessliche Erlebnisse mehr.

Graubündner Kantonalbank

www.bahnmuseum-albula.ch



Galerie Tradition und Moderne gehören bei der RhB zusammen. Was wäre die Bündner Bahn im Jahre 2014 ohne ihre legendären Krokodile? Mit den gediegenen Pullmanwagen ist die Ge 6/6 I 414 oberhalb vom hochsommerlichen Bergün in Richtung Albula unterwegs. Foto: Klaus Eckert


RhB.
414





Galerie Die Allegra-Flotte ist das moderne Gesicht der RhB. Die Züge sind beliebt, bei Fahrgästen wie auch den Personalen. Auf dem Weg nach Davos wird dieser Zug bald den Bahnhof von Klosters Dorf erreichen und einen kurzen Zwischenhalt einlegen. Foto: Klaus Eckert