Il servizio TEE Mediolanum che collegava Monaco di Baviera con Milano, durante il periodo estivo vedeva un forte incremento delle prenotazione legato al gran numero dei turisti che dalla Germania venivano in Italia, sulle rive del lago di Garda e sulla riviera Ligure. Poichè il parco delle carrozze TEE delle FS era limitato, a partire dal 1977, sovente venivano aggiunte alla composizione standard di cinque carrozze, sino a tre carrozze del Tipo Z (Eurofima), delle DB che presentavano i colori rosso/beige dei treni TEE tedeschi. Nascevano così delle composizioni insolite e pesanti come quella illustrata, risalente al 1983.

Due the growing number of tourist coming to Italy form Germany, since middle of Seventies in summer time, TEE Mediolanum service between Munchen and Milan registered a huge number of reservation. Because Italian TEE cars fleet was not so wide, starting 1977, often this train has been reinforced up to three DB Eurofima cars featuring the German TEE Color. It made this train unusual and heavy as shown in this picture captured in year 1983.

Der TEE – Service , der München im Sommer mit Mailand verband, verzeichnete einen starken Anstieg der Buchungen, was mit der großen Anzahl von Touristen zusammenhängt, die von Deutschland nach Italien, am Gardasee und an der Ligurischen Riviera kommen. Da die Tee-Wagen des FS ab 1977 begrenzt waren, waren sie häufig an die Standard Zugbildung von fünf Wagen, bis zu drei Wagen des Z-Typs (Eurofima), angeschlossen, die rot/beigen Farben der deutschen TEE-Züge zeigten. So entstanden ungewöhnliche und schwere Kompositionen wie die Illustrierte aus dem Jahr 1983.

55190 NEW
Set di otto elementi
FS IV 2424

Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" in servizio tra Milano e Monaco di Baviera, con composizione rinforzata di otto carrozze di cui cinque FS (Ristorante, Bagagliaio generatore, due a compartimenti ed una a salone) e tre carrozze Eurofima delle DB, nello stato di servizio tipico del periodo estivo della seconda metà degli Anni Settanta.
Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" connecting Milan and Munich, in heavy eight car composition formed by five Italian cars (Restaurant, luggage/generator, two compartment and one salon) combined with three DB Eurofima cars, in typical summer service during second half of Seventies.
Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" im Zustand in Sommer der zweiten Hälfte der siebtziger Jahre zwischen Mailand und München eingesetzt, bestehend aus funfe FS Wagen (Speisewagen, Gepäck- Generatorwagen, einem Groβraumwagen zwei Abteilwagen) und Drei DB Eurofima wagen.

Picture courtesy Michele Mingari