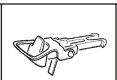
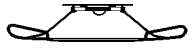
Ersatzteile zum Nachbestellen • Order nos for various spare parts • Les références des pièces de rechange • Pezzi di ricambio • Onderdelen

40243		40270			40069= 40074~	
112004	Motor Motor Moteur			89743	Kohlebürsten Carbon brushes Balais de charbon	
109321 (16V)				40500		

Bitte bewahren Sie die Verpackung des Modells sorgfältig auf. Beim Abstellen des Modells bietet sie den besten Schutz. Ein mit beigelegten Zurüstteilen aufgerüstetes Modell paßt nur bedingt wieder in die Originalverpackung hinein, da diese aus Gründen der Transportsicherung sehr eng sein muß. Es empfiehlt sich, die Originalverpackung an gewissen Stellen mit einem scharfen Messer auszuschneiden. Kleinere Teile des Modells, wie z.B. Puffer, sind wegen Detailtreue als aufgerüstete Steckteile ausgeführt und sind daher mit dem Grundkörper nicht ganz fest verbunden. Beim selbstverschuldeten Verlust möchten Sie bitte ein solches Teil neu bestellen. (In diesem Fall können Sie diese Teile auf dem Ersatzteilweg nachbestellen, eine Reklamation kann nicht geltend gemacht werden.) • Don't throw your box in the dustbin. If your model is not in use this box will keep it safe. If kits are mounted on a wagon it will be slightly tight when placing it in the original box. This guarantees safe transport. It is therefore recommanded to cut out certain parts of the original box. To keep the model like the original, smaller parts (e.g. buffers) had been manufactured separately from the body and are not tightly fixed on it. Therefore they probably can get lost. In this case you certainly may reorder them but a complaint would not be acceptable. • Veuillez conserver ce mode d'emploi ainsi que l'emballage en vue d'un futur emploi. L'emballage se prête particulièrement bien pour stocker et protéger votre modèle lorqu'il n'est pas en service. • Un wagon entièrement équipê de ses pièces de finition ne rentre plus dans son emballage qu'après avoir dégagé la place nécessaire à l'aide d'un coûteau fin et bien guisé aux endroits cù sont montés ces piéces. La stabilité et la sécurite de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre detallant (ou même à vous) impose une réduction au stricte minimum de toute place découpée et non utilisée, raison pour laquelle ces d´coupes ne peuvent malheureusement pas être aménagées déjà en usine. • Quelques petites pièces de finition (des tampons p. e.) ne sont pas moulées d'un seul bloc avec leurs bases, mais séparément rapportées en vue d'une réalisation plus détaillée. Cela implique le risque de perte de ces composants. Dans ce cas, vous pouvez commander ces pièces aux S.A.V. ROCO; nous ne pouvons cependant pas donner suite à une r´clamation èventuelle à cause de ces pièces perdues. • Heeft u uw model voorzien van alle insteekdeeltjes, dan past deze niet meer precies in de doos. Na voorzichtig passen snijdt u met een scherp mes eerst enige stukjes uit deze doos en u heeft de beste bescherming voor uw kostbare model bereikt.

Achtung! Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungs- gefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen • **Attention!** At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edgesand tips • **Attention!** Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! • **Voorzichtig!** Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondigsgevaar door scherpe zijkanten en uitsteeksels! • **Attenzione!** Un inap-propriato uso comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spignoli taglienti! • **Atencion!** Un emploe incorrecto puede causar causar heridas debido a las puntas y aristas agudas! • **Atencao!** Por utilizacao incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas! • **Bemaerk!** Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetingede skarpe kanter og spidser forvolde skade! • Προξοχη! Ηακαταλληλη χρηοη εγκλειει κινδυνουζ μκροτ ραυματισμν, εξαιπαξ κοπτερων ακμων και προεξοχωθν.

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten! • We reserve the right to change the construction and design! • Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le dessin! • Ci riserviamo il diritto di variare la costruzione e il design! • Verandering van model en constructie voorbehouden.

Bitte diese Beschreibung zum späteren Gebrauch aufbewahren! • Please retain these instructions for further reference! • Pière de bien vouloir con- server ce mode d'emploi en vue d'une future utilisation! • Conservate queste istruzioni per un futuro utiliozzo! • Deze handleiding altijd bewaren.

Roco

Modelleisenbahn G.m.b.H.

A-5400 Hallein
Rifer Hauptstrasse 21
Postfach 96
Tel.: +43 (0)5 7626

CE ROCO A-5400 Hallein

8063233-920 III/06

Roco

63233 ⎓

69233 ~

Bedienungsanleitung
Operating Manual
Mode d'emploi

H0-Modell:
Dampflokomotive BR 23.10, DR

H0-model:
Steam locomotive BR 23.10, DR

Modèle H0: Locomotive vapeur, série 23.10, DR

Inhaltsverzeichnis
Table of Contents
Table des matières

(D) Inbetriebnahme.....2
Wartung und Pflege.....15

(GB) Starting locomotive operation.....4
Maintenance of the model.....13

(F) Mise en service
de votre locomotive.....14
Entretien préventif du modèle.....3

Fig. 1 – 4.....8 + 9
Fig. 5 – 6.....7 + 10
Fig. 7 - 10.....6 + 11
Fig. 11 - 15.....5 + 12

D Inbetriebnahme Ihrer Lokomotive

Auspacken des Modells: Die Lokomotive bitte vorsichtig mittels der Folie aus der Packung herausziehen, nachdem die Pufferanschlagplättchen entfernt wurden. (Fig. 1).

Wichtiger Hinweis!
Vor einer ersten Inbetriebnahme des Modells müssen die **Kuppelstangenlager geölt werden,** um schlechte Laufeigenschaften oder Schäden zu vermeiden! (Siehe Fig. 11).

Betriebsbedingungen: Es empfiehlt sich, die Lok 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts ohne Belastung **einlaufen zu lassen,** damit ihr Modell einen **optimalen Rundlauf** und **beste Zugkraft** bekommt. Der kleinste befahrbahre Radius für dieses Modell ist **R3** (419,6 mm) des ROCO-Gleissystems. (Fig. 2)

Der einwandfreie Lauf Ihrer Lokomotive ist nur auf sauberen Schienen gewährleistet. Hierzu empfehlen wir den **ROCO-Schienenreinigungswagen** Art.-Nr. **46400** und bei etwas stärkerer Verschmutzung den **ROCO-Schienen-Reinigungsgummi** Art. Nr. **10002.**

Aufrüstung: Sie können für Ihren Fahrbetrieb unter verschiedenen Kupplungen wählen (Fig. 3). Wir empfehlen den Einsatz der **ROCO-Kurzkupplung.**

Im beigelegten Zurüstbeutel finden Sie auch kleine vorbildgetreue Steckteile für eine erweiterte Aufrüstung Ihrer Lokomotive (Fig. 3), die Sie bitte **vorsichtig montieren. Achtung!** Kleben nur mit ausdrücklichem Hinweis.

Mehrzugbetrieb: siehe Fig. 4

Ausführung für Wechselstrom: siehe Fig. 15 + (I-XII).

D Wartung und Pflege des Modells

Achtung! Leiterbahnen nicht knicken!

Damit Ihnen Ihre Lokomotive lange Freude bereitet, sind regelmäßig (ca. alle 30 Betriebsstunden) gewisse **Servicearbeiten** zweckmäßig. Zuerst die Lokomotive vom Tender entkuppeln (Fig. 6).

1. Reinigung der Radstromkontakte: Radstromkontakte können auf unsauberen Schienen leicht verschmutzen. Bitte **entfernen Sie vorsichtig** mit einem kleinen Pinsel **den Schmutz** an den in Fig. 12 gekennzeichneten Stellen. Dazu das Lokgehäuse (Fig. 7) bzw. die Drehgestellblenden abnehmen (Fig. 13).
⇨ Zusammenbau

2. Schmierung: Versehen Sie die im Schmierplan in (Fig. 11) gekennzeichneten Stellen mit nur **kleinen Öltropfen.** Dazu zuerst das Lok- bzw. Tendergehäuse abnehmen (Fig. 7 u. 8). Wir empfehlen den **ROCO-Öler** Art. Nr. **10906.** Zur Schmierung der Getriebeteile (Zahnräder, Schnecke) empfehlen wir das **ROCO-Spezialfett 10905.** Im Falle der Schmierung diese Teile bitte nicht ölen.
⇨ Zusammenbau

3. Lämpchenwechsel: Bitte nehmen Sie zuerst das Lokgehäuse bzw. das Tendergehäuse ab (Fig. 7 u. 8). Danach können Sie die **Lämpchen** wechseln (Fig. 10).
⇨ Zusammenbau

4. Einbau eines Dampfentwicklers (Fig. 5): Zuerst den Rauchfang abnehmen und dann den Seuthe Dampfgenerator Nr. 10 (für konventionellen Betrieb!) oder Nr. 11 (für digitalen Betrieb!) einbauen.

5. Haftreifenwechsel: Zuerst die Drehgestellblenden abnehmen. Danach den **Haftreifen** mit einer Nadel oder mit einem feinen Schraubendreher abziehen. Beim Aufziehen des neuen Haftreifens bitte darauf achten, daß dieser sich **nicht verdreht** (Fig. 9).

6. Kohlebürstenwechsel: Tendergehäuse abnehmen (Fig. 8). Danach wird der **Motor ausgebaut** (Fig. 14) und die **Kohlebürsten ausgewechselt.**
⇨ Zusammenbau

Zusammenbau: Bitte achten Sie beim Zusammenbau auf die **richtige Lage der Kontakte.**

Wir wünschen gute Fahrt!

F Mise en service de votre locomotive

Déballage du modèle: Veuillez sortir la locomotive de son emballage avec précaution et à l'aide du film transparent (voir fig. 1).

Très important!
Veuillez huiler légèrement les paliers de l'embiellage de votre locomotive avant sa première mise en service sinon il y a risque de mauvaises qualités de marche ou même de dommages au mécanisme moteur de la machine (voir fig. 11).

Conditions de rodage: Afin d'assurer les meileures conditions de marche tranquille et de traction puissante à votre modèle nous vous conseillons un rodage du modéle de 30 minutes environ en marche avant et d'autres 30 minutes en marche arrière. Pendant cette période la marche doit se faire «haut le pied». Le rayon minimal admissible du modèle present est fixé à 419,6 mm, soit le rayon **R3** des voies ROCO. (Fig. 2)

Une marche impeccable de votre modèle n'est réalisable que sur des voies vraiment propres. A ces fins nous vous recommandons notre **wagon-nettoyeur ROCO réf. 46400** ou - en cas d'un encrassement plus considérable de la voie - notre **gomme de nettoyage ROCO réf. 10002.**

Les attelages : En vue d'une exploitation pratique sur votre réseau vous pouvez choisir parmi plusierus types d'attelages conformes aux différents systèmes d'attelage pratiqués en H0 (voir fig. 3). Nous vous recommandons l'emploi de **l'attelage** court ROCO.

Le sachet joint comprend entre autres des petites pièces de finition conformes à la réalité et **à rapporter avec précaution** par le modéliste si désiré (fig. 3). **Attention:** N'utilisez de la colle qu'aux endroits expressément indiqués aux dessins!

Exploitation en télecommande multi-trains: voir fig. 4

Version en courant alternatif: voir fig. 15 + (I-XII).

F Entretien préventif du modèle

Attention! Évitez, en tout cas, de plier le circuit imprimé souple.

Pour garantir un fonctionnement impeccable de votre modéle au fil de longues années veuillez assurer régulièrement (environ tous les 30 heures d'exploitation) certains **travaux d'entretien:** Dételez d'abord la locomotive de son tender (voi fig. 6).

1. Nettoyage des lames de contact aux roues: Les lames de contact risquent de s'encrasser rapidement sur des voies poussiéreuses. Veuillez **enlever la poussière** aux endroits marqués à la fig. 12 à l'aide d'un petit pinceau souple apres avoir démonté la caisse de la locomotive ou les flancs de bogies du tender (fig. 7, fig 13).
⇨ L'assemblage

2. Graissage: N'appliquez **qu'une tout petite goutte** aux endroits indiqués par le plan de graissage (fig. 11) après avoir démonté la caisse du tender (fig. 7 + 8). Nous vous recommandons **le graisseur à huile ROCO réf. 10906.** Pour graisser les engrenages (roues dentées, vis sans fin) nous vous conseillons la **graisse spéciale Roco ref. 10905** pour engrenages en matières synthétiques. Lorque vous utilisez cette graisse il faut éviter d'huiler ces composants.

3. Remplacement des ampoules: Veuillez démonter d'abord la caisse de votre locomotive et la caisse du tender (fig. 7 + 8), puis vous pouvez **échanger les ampoules** (voir fig. 10). ⇨ L'assemblage

4. Émploi d'appareil fumigène: Veuillez démonter d'abord la cheminée de votre locomotive et introduisez ensuite le fumigène au chassis (fig. 6). Attention: Le fumigène Seuthe n° 10 n'est à utiliser qu'en exploitation classique »analogue«. Pour une locomotive minie d'un décodeur de commande numérique faites appel au fumigène Seuthe n° 11!

5. Échange des bandages d'adhérence: Dèmontez d'abord les flancs de bogies. Enlevez les bandages d'adhérence à l'aide d'une aiguille ou d'un tourne-vis fin. Lors du montage des nouveaux bandages veuillez veiller à ce que les bandages **ne soient pas tordues** (fig. 9).

6. Remplacement des balais du moteur: Démontez la caisse du tender (voir fig 8). Sortez ensuite le moteur de son logement (voir fig. 14) et échangez finalement le balais. ⇨ L'assemblage

L'assemblage: Lors de l'assemblage veuillez veiller á **la position correcte des lames de contact.**

Bon voyage!

Use of your locomotive

Unwrap model: Take the loco carefully out of the packing with the help of the foil after having removed the buffer-protection-platelets (fig. 1).

Very important!
Before taking into service your model these bearings of the **coupling rods must be oiled** as otherwise there would be the risk of bad running qualities or damage on the locomotive. (See fig. 11).

Operating instructions: Before use is advisable to let the loco go around about 30 minutes forwards and 30 minutes backwards without load, to obtain an optimal circuit and best tractive power. The smallest radius this model should run is **R3** (419,6 mm) of the ROCO track system. (fig. 2).

Your locomotive will run smoothly on clean tracks only. For this purpose we recommend using item no. **46400, Roco track cleaning van,** or item no. **10002, Roco track cleaning rubber,** for removing heavy dirt.

Fittings: Operation is possible with different couplings (fig. 3). We recommend using the **Roco close coupling.**

In the enclosed accessory bag you will find small kits to be fitted on your locomotive. Please **mount them cautiously. Attention!** Use glue only if indicated (fig. 3).

Running in digital mode: see fig. 4

A.C. operation: see fig. 15 + (I-XII).

Servicing of your model

Attention! Don't crack the flatcables.

To enjoy your locomotive for a long time, it ist necessary to **service** it regularly (i.e. after it has been in operation for approximately 30 hours). Uncouple locomotive and tender first (fig. 6).

1. Cleaning of wheel contacts: Wheel contacts easily get dirty on tracks which are not entirely clean. Use a small brush to **remove dirt** from spots marked in fig. 12. First remove loco body and the tender **body** (fig. 7, fig. 8). ⇨ Assembly

2. Lubrication: Apply **tiny oil drops** to spots marked in fig. 11. Prior to lubrication dismantle the loco body or the tender (fig. 7 + 8). We recommend using item no **10906, Roco oiler.** For lubrication the gear-parts (e.g. cog-wheels, worm) we would recommend our Roco **special grease** (item No. **10905**). Attention: Please do not oil these parts when using our grease.

3. Change of lights: First remove loco body and the tender body (fig. 7 + 8) and then change **lights.** (fig. 10) ⇨ *Assembly*

4. Steam generator application (fig. 5): First remove the smokesteak and then push in the Seuthe steam generator Nr. 10 (running in digital mode: use no. 11).

5. Change of traction tyre: Remove bogie blind. Remove **traction tyre** using a pin or a fine screwdriver. When pressing on the new traction tyre please **avoid twisting** it (fig. 9).

6. Carbon Brush Changing: First **remove** tender body (fig. 8), and then the **motor** (fig. 14). ⇨ *Assembly*

Assembly: During assembly please take care of **correct position of contacts.**

Off you go!

Fig. 1

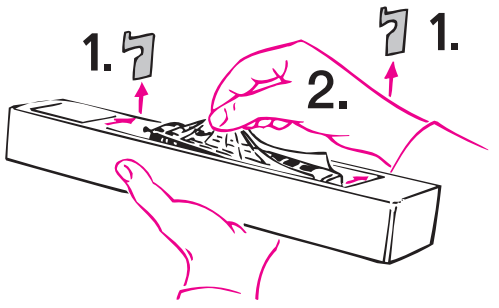
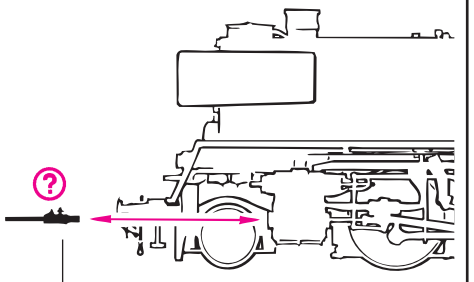


Fig. 2



wahlweise
optional
á choisir

Nur für Vitrine
Only for showcase
Uniquement en vitrine

Fig. 3

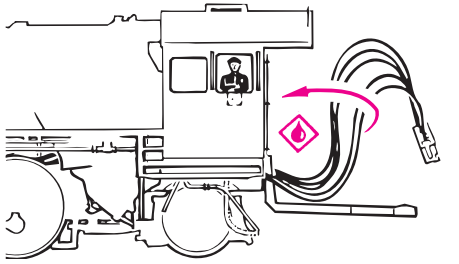
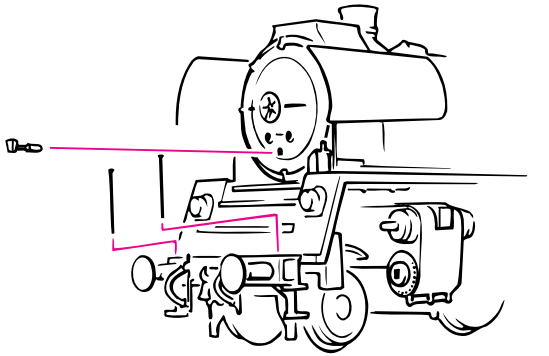


Fig. 3



wahlweise
optional
à choisir

kleben
cement
coller

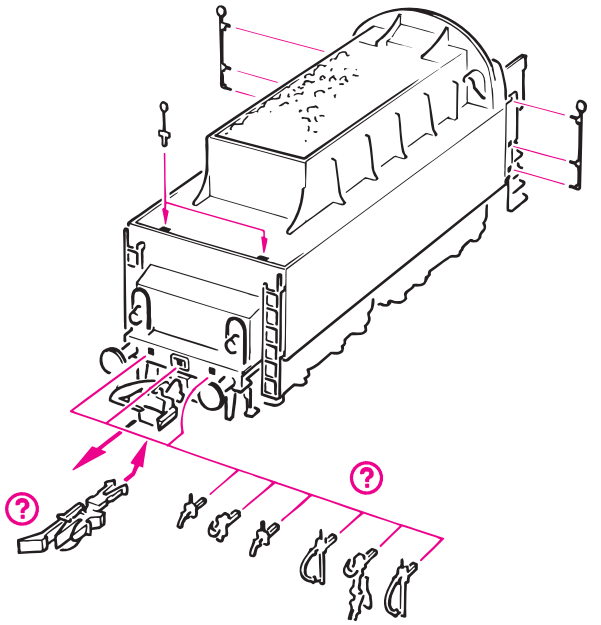


Fig. 4

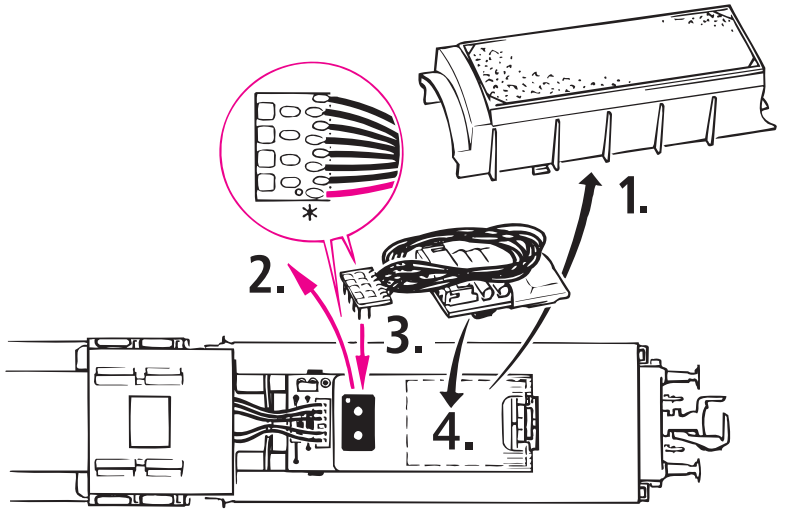
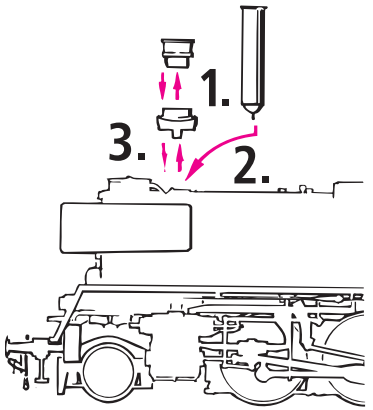


Fig. 5



Dampfentwickler-Funktion (EIN / AUS)
Nur gültig bei eingebautem Dampfentwickler (optional) im Digitalbetrieb!

Steam Generator Function (ON / OFF)
Applicabel only with installed steam generator (otional) during digital operation!

Ausführung Wechselstrommodell mit und ohne Sound

Ein/Aus mit Function- bzw. Off-Taste bei eingebautem Lok-Dekoder 10738 oder Sound-Dekoder.

Version AC model with or without sound

On/Off with Function or Off key with locomotive decoder 10738 or sound decoder installed.

Ausführung Gleichstrommodell mit und ohne Sound

Ein/Aus mit Licht-Taste bei nachträglich eingebautem Lok-Dekoder 10742 oder 10745 sowie voreingebautem Sound-Dekoder

Version DC model with or without sound

On/Off with Light key with subsequently installed locomotive decoder 10742 or 10745 as well as with previously installed sound decoder.

Ab Werk
Delivered

Ausführung Gleichstrommodell mit und ohne Sound

Ein/Aus mit Taste *F1* bei nachträglich eingebautem Lok-Dekoder 10745 sowie voreingebautem Sound-Dekoder. Funktionslos bei nachträglich eingebautem Lok-Dekoder 10742.

Version DC model with or without sound

On/Off with *F1* key with subsequently installed locomotive decoder 10745 as well as with previously installed sound decoder. Non-functioning with installed locomotive decoder 10742.

Ausführung Wechselstrommodell mit und ohne Sound

Ein/Aus mit Taste *F1* bei eingebautem Lok-Dekoder 10738 oder Sound-Dekoder.

Version AC model with or without sound

On/Off with *F1* key with installed locomotive decoder 10738 or installed sound decoder.

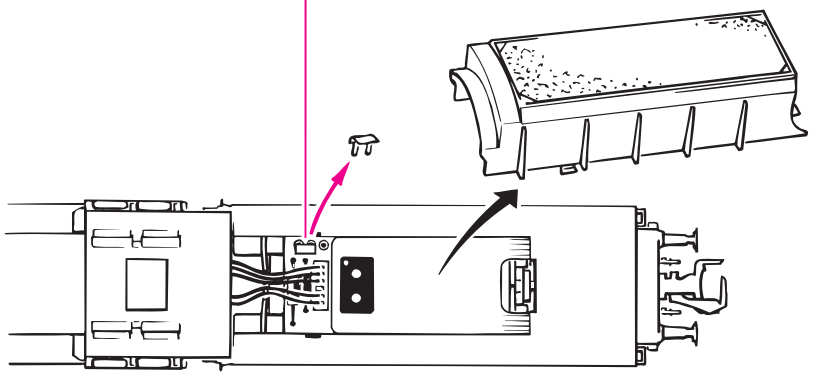
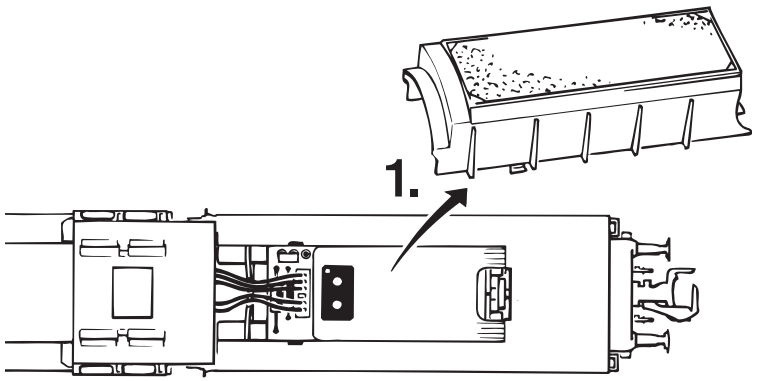


Fig. 5

Fig. 6



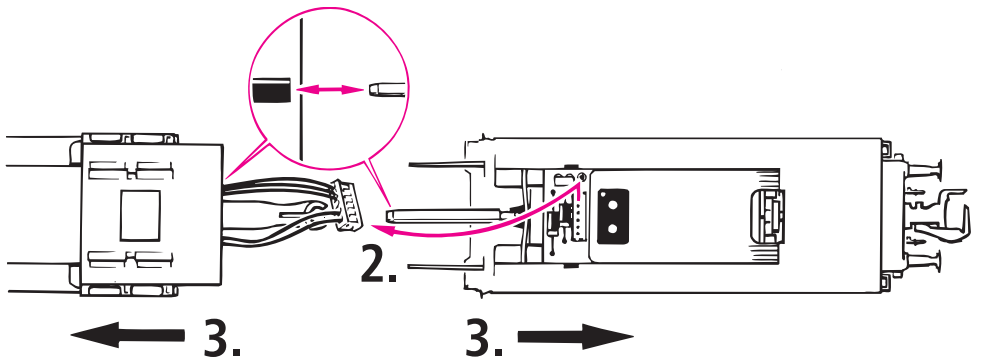


Fig. 6

Fig. 7

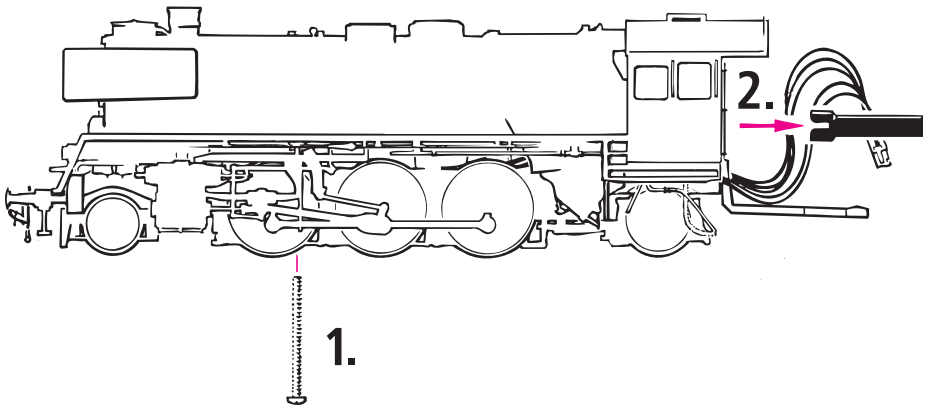


Fig. 7

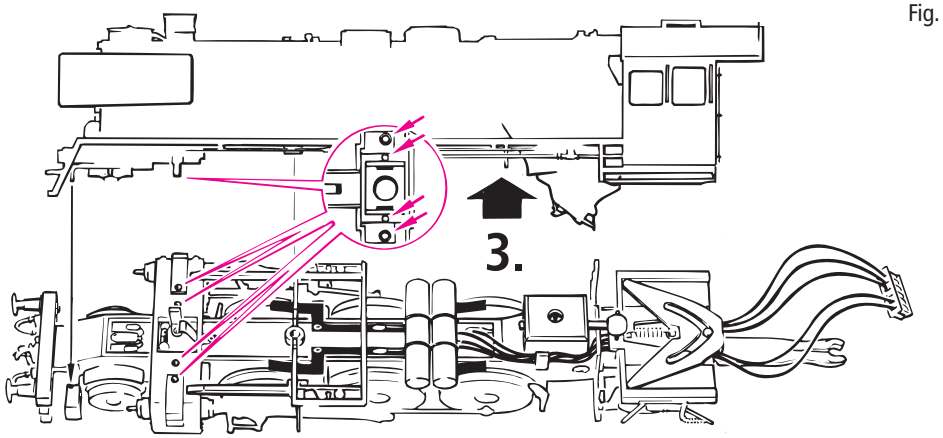


Fig. 8

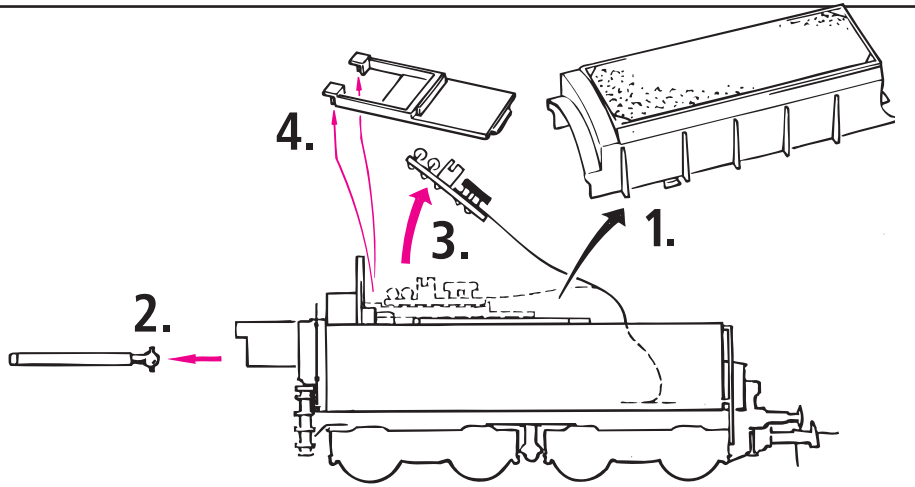


Fig. 8

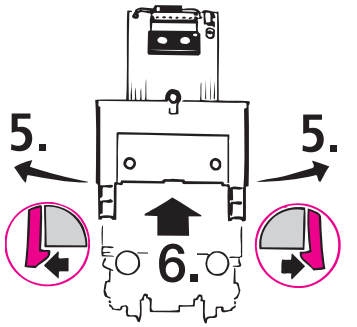
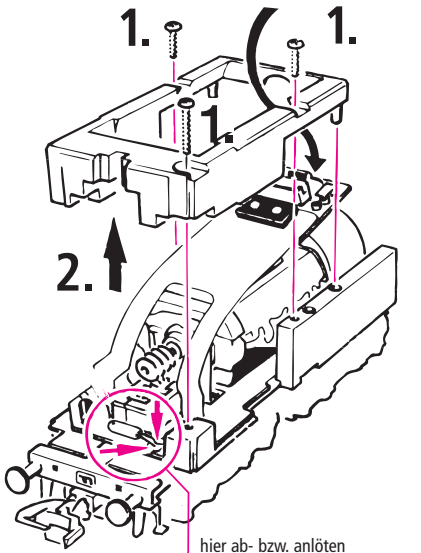
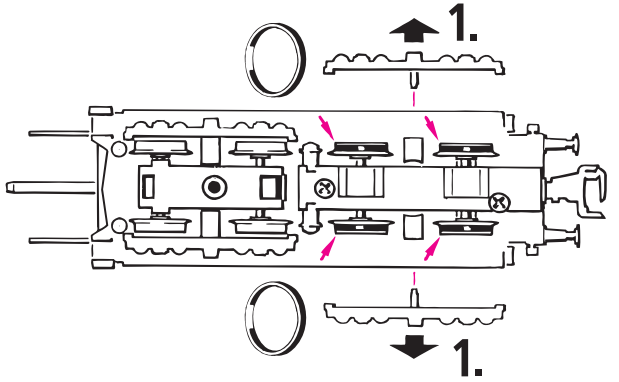


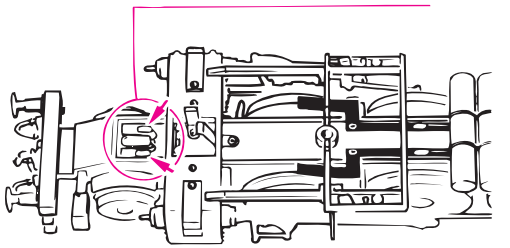
Fig. 10



hier ab- bzw. anlöten
Here to unsolder or to soldern on.
A dessouder ou à souder selon le cas.

Fig. 9





hier ab- bzw. anlöten
Here to unsolder or to soldern on.
A dessouder ou à souder selon le cas.

Fig. 11

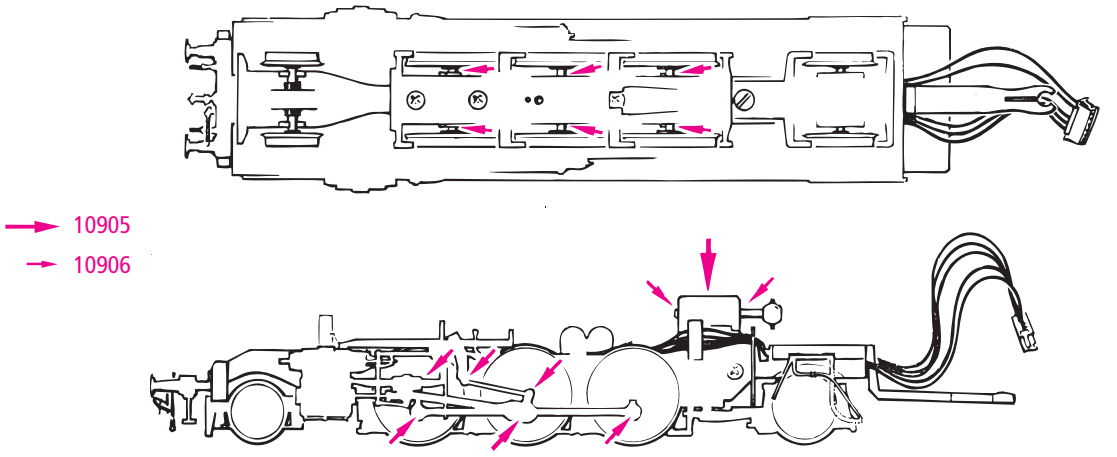


Fig. 11

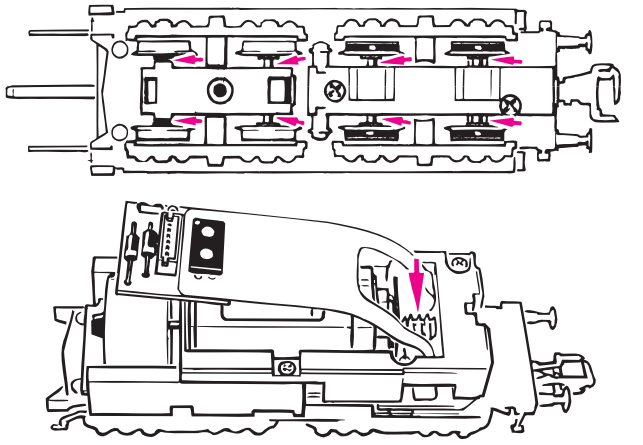


Fig. 12

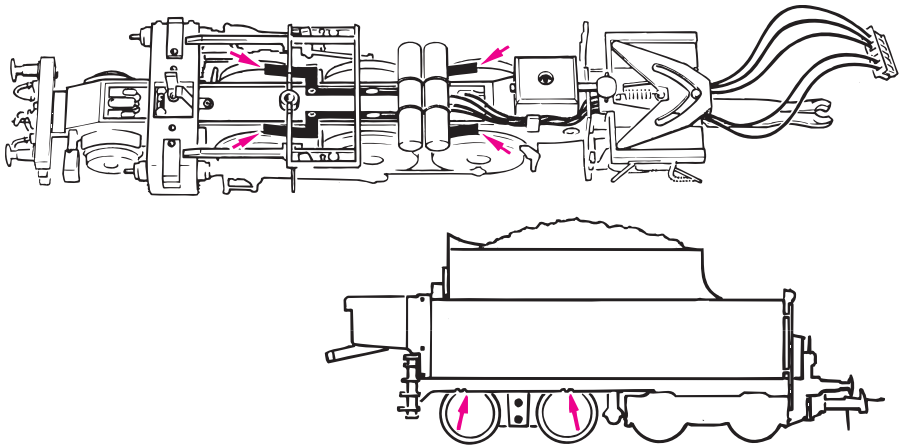


Fig. 13

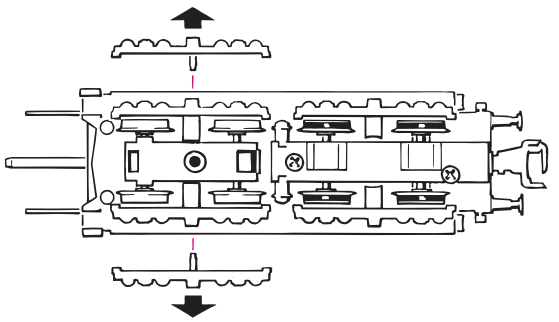


Fig. 14

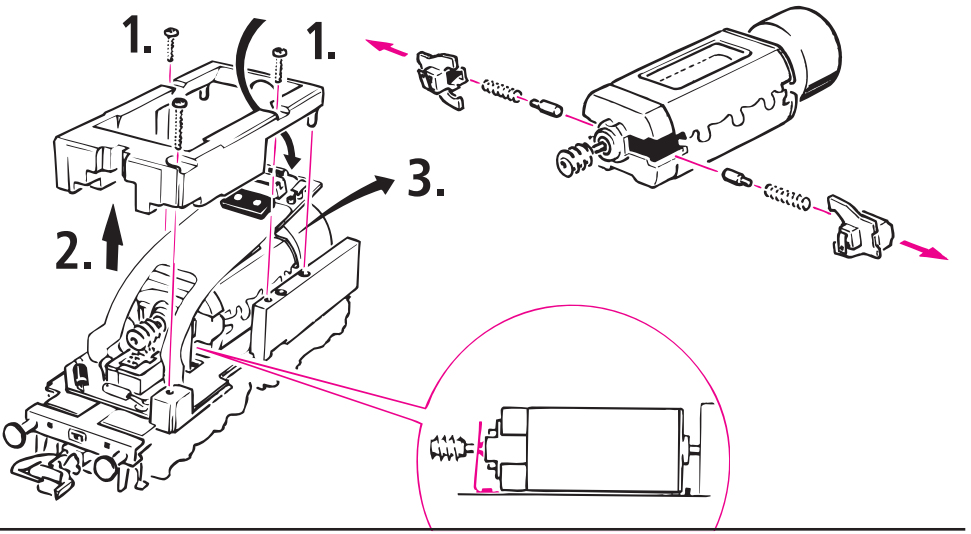


Fig. 15

