## Ersatzteile zum Nachbestellen • Order nos for various spare parts • Les références des pièces de rechange • Pezzi di ricambio • Onderdelen

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40243 |  | 40270 |  | | | 40069=<br>40074~ |  |
| 113197 | M | Motor<br>Motor<br>Moteur | | 89743 | | Kohlebürsten<br>Carbon brushes<br>Balais de charbon | |
| 109321<br>(16V) |  | | | 40500 |  | | |

Bitte bewahren Sie die Verpackung des Modells sorgfältig auf. Beim Abstellen des Modells bietet sie den besten Schutz. Ein mit beigelegten Zurüstteilen aufgerüstetes Modell paßt nur bedingt wieder in die Originalverpackung hinein, da diese aus Gründen der Transportsicherung sehr eng sein muß. Es empfiehlt sich, die Originalverpackung an gewissen Stellen mit einem scharfen Messer auszuschneiden. Kleinere Teile des Modells, wie z.B. Puffer, sind wegen Detailtreue als aufgerüstete Steckteile ausgeführt und sind daher mit dem Grundkörper nicht ganz fest verbunden. Beim selbstverschuldeten Verlust möchten Sie bitte ein solches Teil neu bestellen. ( In diesem Fall können Sie diese Teile auf dem Ersatzteilweg nachbestellen, eine Reklamation kann nicht geltend gemacht werden.) • Don't throw your box in the dustbin. If your model is not in use this box will keep it safe. If kits are mounted on a wagon it will be slightly tight when placing it in the original box. This guarantees safe transport. It is therefore recommanded to cut out certain parts of the original box. To keep the model like the original, smaller parts (e.g. buffers) had been manufactured separately from the body and are not tightly fixed on it. Therefore they probably can get lost. In this case you certainly may reorder them but a complaint would not be acceptable. • Veuillez conserver ce mode d'emploi ainsi que l'emballage en vue d'un futur emploi. L'emballage se prête particulièrement bien pour stocker et protéger votre modèle lorqu'il n'est pas en service. • Un wagon entièrement équipé de ses pièces de finition ne rentre plus dans son emballage qu'après avoir dégagé la place nécessaire à l'aide d'un coûteau fin et bien guisé aux endroits cù sont montés ces piéces. La stabilité et la sécurite de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre detallant (ou même à vous) impose une réduction au stricte minimum de toute place découpée et non utilisée, raison pour laquelle ces d´coupes ne peuvent malheureusement pas être aménagées déjà en usine. • Quelques petites pièces de finition (des tampons p. e.) ne sont pas moulées d'un seul bloc avec leurs bases, mais séparément rapportées en vue d'une réalisation plus détaillée. Cela implique le risque de perte de ces composants. Dans ce cas, vous pouvez commander ces pièces aux S.A.V. ROCO; nous ne pouvons cependant pas donner suite à une r´clamation èventuelle à cause de ces pièces perdues. • Heeft u uw model voorzien van alle insteekdeeltjes, dan past deze niet meer precies in de doos. Na voorzichtig passen snijdt u met een scherp mes eerst enige stukjes uit deze doos en u heeft de beste bescherming voor uw kostbare model bereikt.

**Achtung!** Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungs- gefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen • **Attention!** At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edgesand tips • **Attention!** Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! • **Voorzichtig!** Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondigsgevaar door scherpe zijkanten en uitsteeksels! • **Attenzione!** Un inap-propriato uso comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spignoli taglienti! • **Atencion!** Un emploe incorrecto puede causar causar heridas debido a las puntas y aristas agudas! • **Atencao!** Por utilizacao incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas! • **Bemaerk!** Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetingede skarpe kanter og spidser forvolde skade! • Προξοχη! Ηακαταλληλη χρηοη εγκλειει κινδυνουζ μκροτ ραυματισμν, εξαιπαξ κοπτερων ακμων και προεξοχωθν.

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten! • We reserve the right to change the construction and design! • Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le dessin! • Ci riserviamo il diritto di variare la costruzione e il design! • Verandering van model en constructie voorbehouden.

CZ/SK - Návod na montáž stavebnice: Před stavbou pečlivě prostudujte přiložený návod s vyobrazením. Jednotlivé díly oddělte od lících rámečku a začistěte modelářským nožem nebo pilníkem. Díly roztřídte dle vyobrazení a postupně slepujte podle pořadí jednotlivých stavebnich kroku. K lepení používejte lepidla určená pro plastikové stavebince.


Roco
Modelleisenbahn GmbH
A-5101 Bergheim
Plainbachstraße 4
Tel.: +43 (0)5 7626

CE
Modelleisenbahn GmbH
A-5101 Bergheim

8062321-920 VIII/09




Roco

**62321** = **62322** =

# Bedienungsanleitung
# Operating Manual
# Mode d'emploi

## H0-Modell:
## Dampflokomotive BR 44, DR

## H0-model:
## Steamlocomotive class 44, DR

## Modèle H0:
## Locomotive à vapeur, série 44, DR

## Inhaltsverzeichnis
## Table of Contents
## Table des matières


(D) Inbetriebnahme.....2
Wartung und Pflege.....15

(GB) Starting locomotive operation.....4
Maintenance of the model.....13

(F) Mise en service
de votre locomotive.....14
Entretien préventif du modèle.....3

Fig. 1 – 4.....8 + 9
Fig. 5 – 6.....7 + 10
Fig. 7 – 10.....6 + 11
Fig. 11 – 15.....5 + 12

## Inbetriebnahme Ihrer Lokomotive

**Auspacken des Modells:** Die Lokomotive bitte vorsichtig mittels der Folie aus der Packung **herausziehen**, nachdem die Pufferschlagplättchen entfernt wurden (Fig. 1).

**Wichtiger Hinweis!**
Um einen optimalen Lauf der Lokomotive zu gewährleisten, bitten wir Sie, **vor erstmaliger Inbetriebnahme die Lager der Kuppelstangen zu ölen** (siehe Fig. 10).

**Betriebsbedingungen:** Es empfiehlt sich, die Lok 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts ohne Belastung **einlaufen zu lassen,** damit Ihr Modell einen **optimalen Rundlauf** und **beste Zugkraft** bekommt. Der kleinste befahrbare Radius für dieses Modell ist **R3** (419,6 mm) des ROCO-Gleissystems (Modell mit Kolbenschutzrohren). Radius **R2** (358 mm) ist nur bedingt und ohne Kolbenschutzrohre befahrbar (Fig. 2).

Der einwandfreie Lauf Ihrer Lokomotive ist nur auf sauberen Schienen gewährleistet. Hierzu empfehlen wir den **ROCO-Schienenreinigungswagen** Art. Nr. **46400** und bei etwas stärkerer Verschmutzung den **ROCO-Schienen-Reinigungsgummi** Art. Nr. **10002**.

**Aufrüstung:** Sie können für Ihren Fahrbetrieb unter verschiedenen Kupplungen wählen (Fig. 3). Wir empfehlen den Einsatz der **ROCO-Kurzkupplung.**

Im beigelegten Zurüstbeutel finden Sie auch kleine vorbildgetreue Steckteile für eine erweiterte Aufrüstung Ihrer Lokomotive (Fig. 3), die Sie bitte **vorsichtig montieren.**
**Achtung!** Kleben nur mit ausdrücklichem Hinweis.

**Mehrzugbetrieb:** Zuerst das Tendergehäuse abnehmen (Fig. 6). Danach den Brückenstecker aus der Schnittstelle entfernen (sorgsam aufbewahren). Zuletzt den Stecker des Steuerbausteines lagerichtig einsetzen. (Fig. 12).
⇨ Zusammenbau

**Ausführung für Wechselstrom:** siehe Fig. 15 + (I-XII).

## Wartung und Pflege des Modells

Damit Ihnen Ihre Lokomotive lange Freude bereitet, sind regelmäßig (ca. alle 30 Betriebsstunden) gewisse **Servicearbeiten** zweckmäßig: Zuerst die Lokomotive vom Tender entkuppeln (Fig. 4).

**1. Reinigung der Radstromkontakte:** Radstromkontakte können auf unsauberen Schienen leicht verschmutzen. Bitte **entfernen Sie vorsichtig** mit einem kleinen Pinsel **den Schmutz** an den in Fig. 11 gekennzeichneten Stellen.
⇨ Zusammenbau

**2. Schmierung:** Versehen Sie die im Schmierplan in Fig. 10 gekennzeichneten Stellen mit nur **kleinen Öltropfen.** Dazu zuerst das Lok- bzw. Tendergehäuse abnehmen (Fig. 7, Fig. 6). Wir empfehlen den **ROCO-Öler** Art. Nr. **10906**. Zur Schmierung der Getriebeteile (Zahnräder, Schnecke) empfehlen wir das **ROCO-Spezialfett 10905.** Im Falle der Schmierung diese Teile bitte nicht ölen.
⇨ Zusammenbau

**3. Lämpchenwechsel:** Bitte nehmen Sie zuerst das Lokgehäuse bzw. das Tendergehäuse ab (Fig. 7, Fig. 6). Danach können Sie die **Lämpchen** wechseln (Fig. 8, Fig. 9).
⇨ Zusammenbau

**4. Einbau eines Dampfentwicklers (Fig. 5):** Zuerst den Rauchfang abnehmen und dann den Seuthe Dampfgenerator Nr. 10 (für konventionellen DC-Betrieb!) oder Nr. 11 (für digitalen AC- oder DC-Betrieb!) einbauen.

**5. Haftreifenwechsel:** Zuerst die Drehgestellblenden abnehmen (Fig. 11). Danach den **Haftreifen** mit einer Nadel oder einem feinen Schraubendreher abziehen. Beim Aufziehen des neuen Haftreifens bitte darauf achten, dass dieser sich **nicht verdreht** (Fig. 13).
⇨ Zusammenbau

**6. Kohlebürstenwechsel:** Tendergehäuse abnehmen (Fig. 6). Danach wird der **Motor ausgebaut** (Fig. 14) und die **Kohlebürsten ausgewechselt.**
⇨ Zusammenbau

**Zusammenbau:** Bitte achten Sie beim Zusammenbau auf die **richtige Lage der Kontakte.**

Wir wünschen gute Fahrt!

## Mise en service de votre locomotive

**Déballage du modèle:** Veuillez sortir la locomotive de son emballage avec précaution et à l'aide du film transparent (voir fig. 1).

**Très important!**
Veuillez huiler légèrement les paliers de l'emballage de votre locomotive avant sa première mise en service sinon il y a risque de mauvaises qualités de marche ou même de dommages au mécanisme moteur de la machine (voir fig. 10).

**Conditions de rodage:** Afin d'assurer les meilleures conditions de marche tranquille et de traction puissante à votre modèle nous vous conseillons un rodage du modèle de 30 minutes environ en marche avant et d'autres 30 minutes en marche arrière. Pendant cette période la marche doit se faire »haut le pied«. Le rayon minimal admissible du modèle present est fixé à 419,6 mm, soit le rayon **R3** des voies ROCO. Le rayon R2 (soit 358 mm) exige par contre la suppression uniquement des tiges de piston (fig. 2) mais néamoins une marche lente, sinon il y a risque de déraillement.

Une marche impeccable de votre modèle n'est réalisable que sur des voies vraiment propres. A ces fins nous vous recommandons notre **wagon-nettoyeur ROCO réf. 46400** ou - en cas d'un encrassement plus considérable de la voie - notre **gomme de nettoyage ROCO réf. 10002.**

**Les attelages:** En vue d'une exploitation pratique sur votre réseau vous pouvez choisir parmi plusieurs types d'attelages conformes aux différents systèmes d'attelage pratiqués en HO (voir fig. 3). Nous vous recommandons l'emploi de **l'attelage** court ROCO.

Le sachet joint comprend entre autres des petites pièces de finition conformes à la réalité et **à rapporter avec précaution** par le modéliste si desiré (fig. 3).
**Attention:** N'utilisez de la colle qu'aux endroits expressément indiqués aux dessins!

**Exploitation en télécommande multi-trains:** Veuillez démonter d'abord la caisse du tender (fig. 6). Enlevez ensuite la fiche de shuntage de l'interface (à conserver!) et enfichez finalement la fiche du module de télécommande aux prises de l'interface. Veillez à la position correcte de la fiche (voir fig. 12).
⇨ L'assemblage

**Version en courant alternatif:** voir fig. 15 + (I-XII).



## Entretien préventif du modèle

Pour garantir un fonctionnement impeccable de votre modèle au fil de longues années veuillez assurer régulièrement (environ tous les 30 heures d'exploitation) certains **travaux d'entretien:** Dételez d'abord la locomotive de son tender (voir fig. 4).
⇨ L'assemblage

**1. Nettoyage des lames de contact aux roues:** Les lames de contact risquent de s'encrasser rapidement sur des voies poussiéreuses. Veuillez **enlever la poussière** aux endroits marqués à la fig. 11 à l'aide d'un petit pinceau souple.
⇨ L'assemblage

**2. Graissage:** N'appliquez **qu'une tout petite goutte** aux endroits indiqués par le plan de graissage (fig. 10) après avoir démonté la caisse du tender (fig. 7, fig. 6). Nous vous recommandons **le graisseur à huile ROCO réf. 10906.** Pour graisser les engrenages (roues dentées, vis sans fin) nous vous conseillons la **graisse spéciale Roco ref. 10905** pour engrenages en matières synthétiques. Lorsque vous utilisez cette graisse il faut éviter d'huiler ces composants.
⇨ L'assemblage

**3. Remplacement des ampoules:** Veuillez démonter d'abord la caisse de votre locomotive et la caisse du tender (fig. 7, fig. 6), puis vous pouvez **échanger les ampoules** (voir fig. 8, fig. 9).
⇨ L'assemblage

**4. Emploi d'appareil fumigène:** Veuillez démonter d'abord la caisse de votre locomotive (fig. 7) et introduisez ensuite le fumigène au chassis (fig. 5). **Attention:** Le fumigène Seuthe n° 10 n'est à utiliser qu'en exploitation classique »analogue«. Pour une locomotive munie d'un décodeur de commande numérique faites appel au fumigène Seuthe n° 11!
⇨ L'assemblage

**5. Échange des bandages d'adhérence:** Démontez d'abord les flancs de bogies. Enlevez les bandages d'adhérence à l'aide d'une aiguille ou d'un tourne-vis fin. Lors du montage des nouveaux bandages veuillez à ce que les bandages **ne soient pas tordues** (fig. 13).

**5. Remplacement des balais du moteur:** Démontez la caisse du tender (voir fig. 6). Sortez ensuite le moteur de son longement (voir fig. 14) et échangez finalement le balais.
⇨ L'assemblage

**L'assemblage:** Lors de l'assemblage **veuillez veiller à la position correcte des lames de contact** (voir fig. 12).

Bon voyage!

## GB Starting locomotive operation

**Unwrap model:** Take out Roco carefully out of the packing with the help of the foil after having removed the buffer-protecton-platelets (fig. 1).

**Very important!**
Before taking into service your model these bearings of the coupling rods must be oiled as otherwise there would be the risk of bad running qualities of dramage on the locomotive (see fig. 10).

**Operating instructions:** Before use is advisable to let the loco go around about 30 minutes forwards and 30 minutes backwards without load, to obtain an optimal circuit and best tractive power. The smallest radius this model should run is **R3** or rather **R2** of the ROCO track system (model without tubes protection pistons would run only if driven very carefully on R2) (fig. 2).

Your locomotive will run smoothly on clean tracks only. For this purpose we recommend using item no. **46400, Roco track cleaning van,** or item no. **10002, Roco track cleaning rubber**, for removing heavy dirt.

**Fittings:** Operation is possible with different couplings (fig. 3). We recommend using the **Roco close coupling.**

In the enclosed accessory bag you will find small kits to be fitted on your locomotive. Please **mount them cautiously. Attention!** Use glue only if indicated (fig. 3).

**Running in digital mode:** First remove Tender body (fig. 6). Then remove the jumper from the interface. Finally put the plug of the chip into the interface as shown in fig. 12.
⇨ Assembly

**A.C. operation:** see fig. 15 + (I-XII).



## GB Maintenance of the model

To enjoy your locomotive for a long time, it ist necessary to **service** it regularly (i.e. after it has been in operation for approximately 30 hours). Uncouple locomotoive and tender first (fig. 4).

**1. Cleaning of wheel contacts:** Wheel contacts easily get dirty on tracks which are not entirely clean. Use a small brush to **remove dirt** from spots marked in fig. 11.

**2. Lubrication:** Apply **tiny oil drops** to spots marked in fig. 10. Prior to lubrication dismantle the loco body or the tender body (fig. 7, fig. 6). We recommend using item no **10906, Roco oiler.** For lubrication the gear-parts (e.g. cog-wheels, worm) we would recommend our Roco **special grease** (item No. **10905**).
**Attention:** Please do not oil these parts when using our grease.
⇨ Assembly

**3. Change of lights:** First remove loco body and the tender body (fig. 7, fig. 6) and then change **lights** (fig. 8, fig. 9).
⇨ Assembly

**4. Steam generator application (fig. 5):** First remove the loco body (fig. 7) and then push in the Seuthe steam generator no. 10 (running in digital mode: use no. 11).
⇨ Assembly

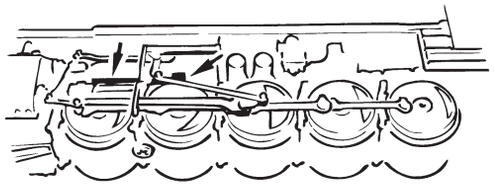
**5. Change of traction tyre:** Remove bogie blind. Remove **traction tyre** using a pin or a fine screwdriver. When pressing on the new traction tyre please **avoid twisting** it (fig. 13).

**6. Carbon Brush Changing:** First **remove** tender body (fig. 6), and then the **motor** (fig. 14).
⇨ Assembly

**Assembly:** During assembly please take care of **correct position of contacts.**

Off you go!

Fig. 11



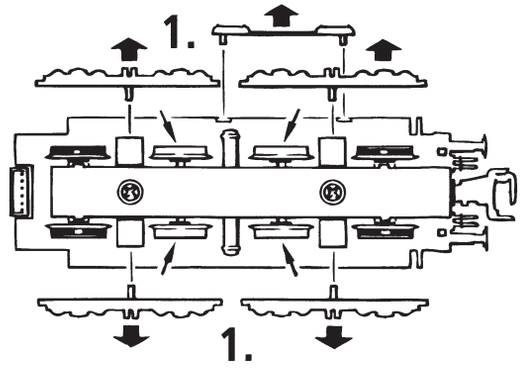



Fig. 13

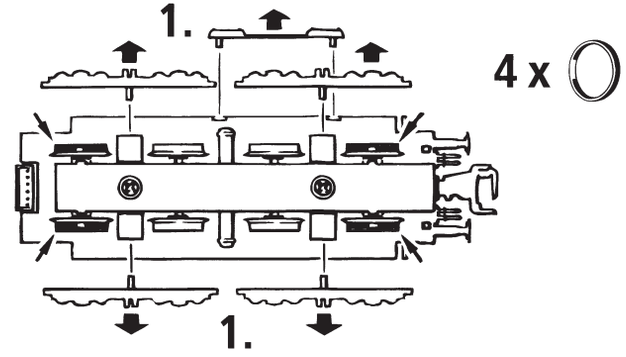



Fig. 12

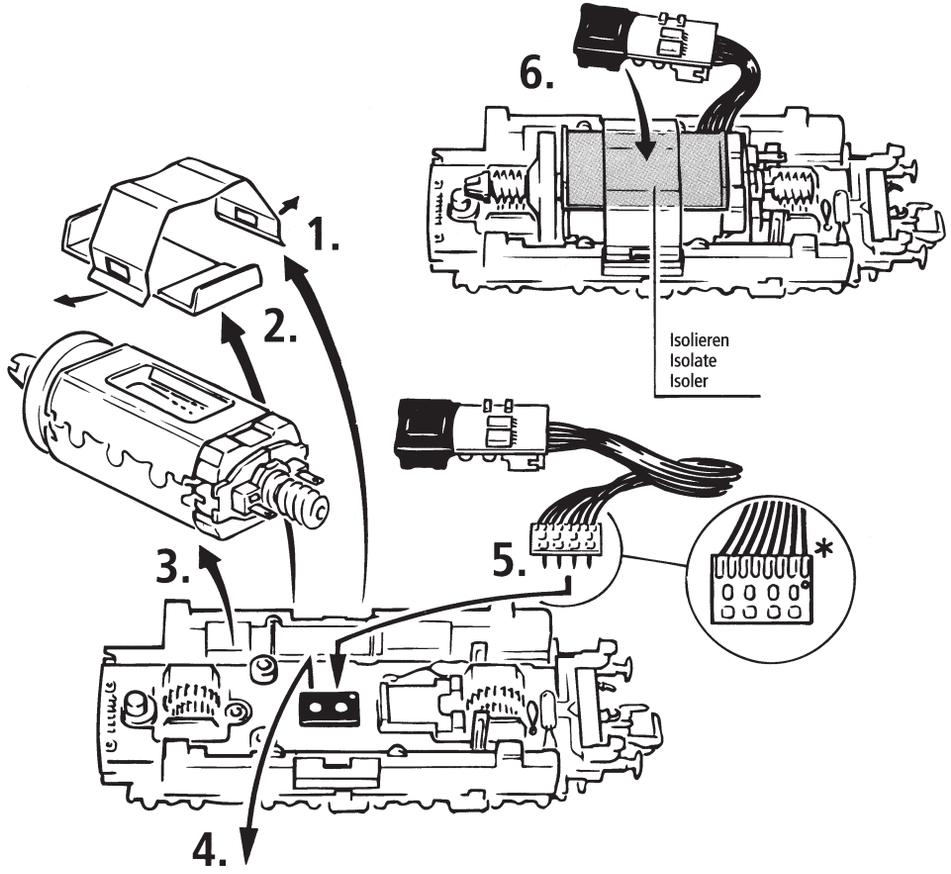



Fig. 14

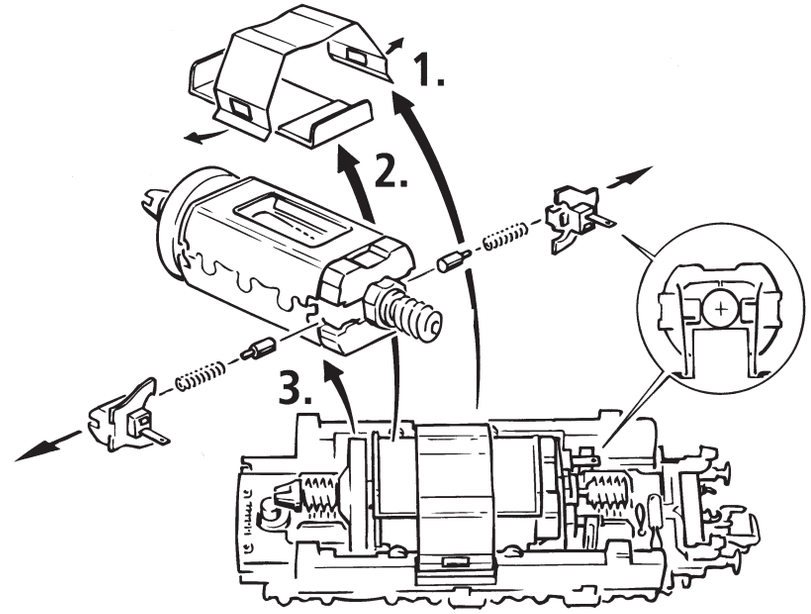



Fig. 15

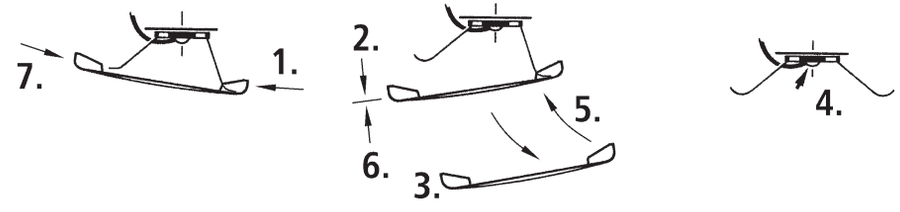


Fig. 7

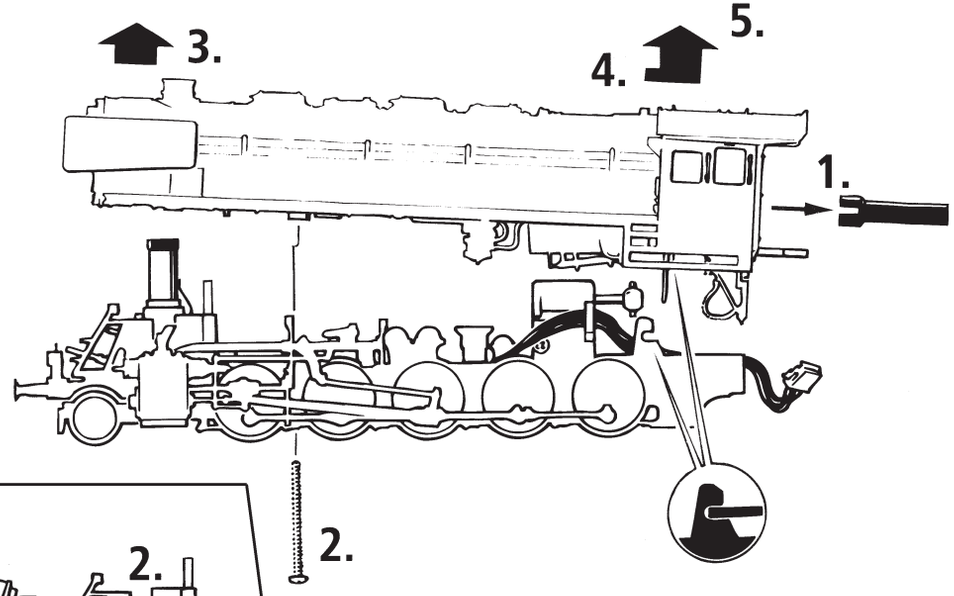



Fig. 9

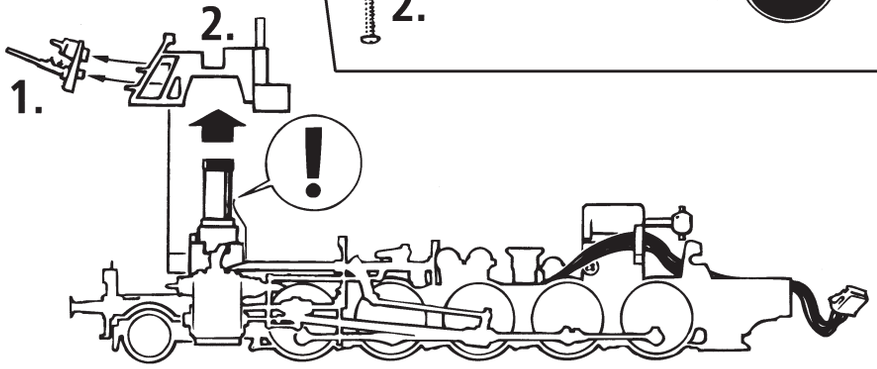



Fig. 8

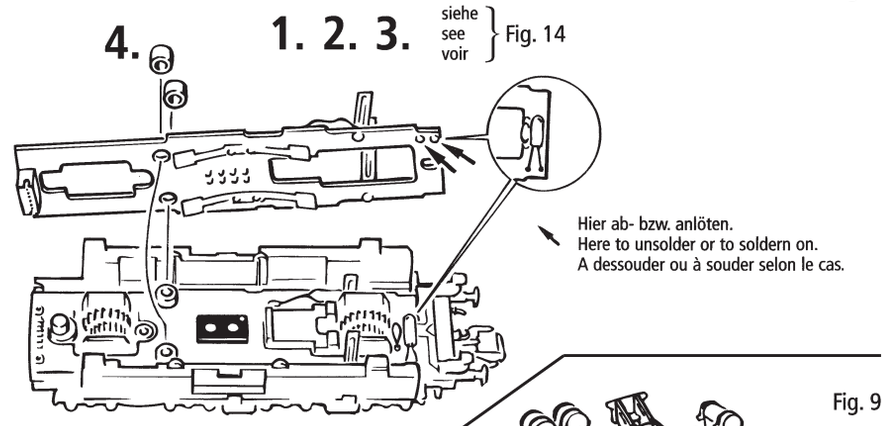



Fig. 9

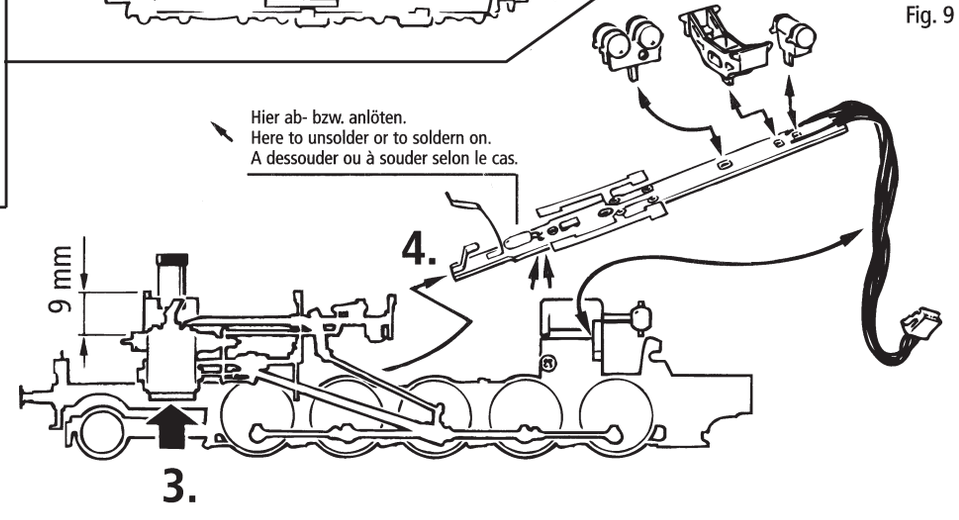



Fig. 10

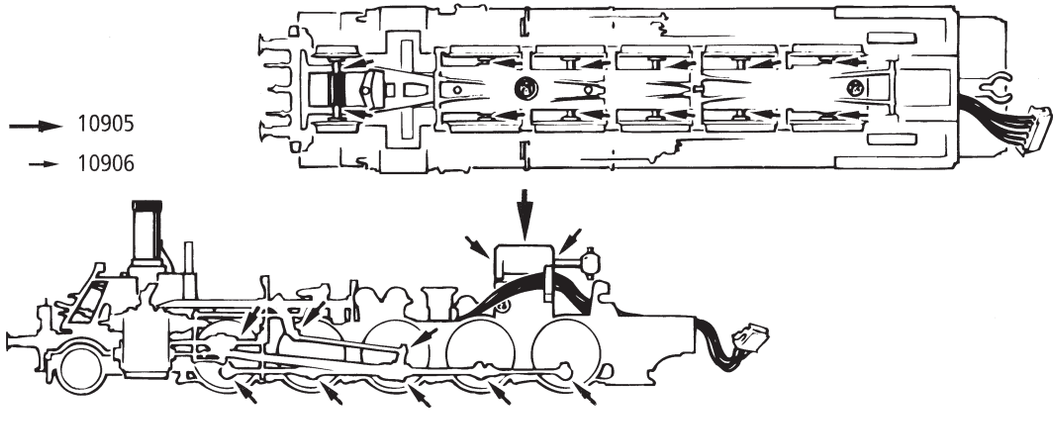



Fig. 10

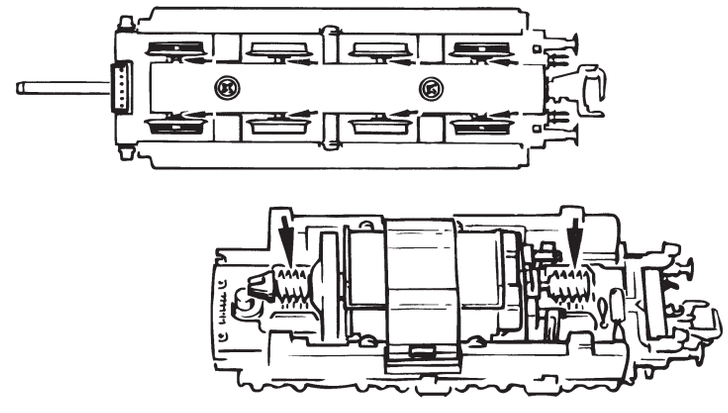
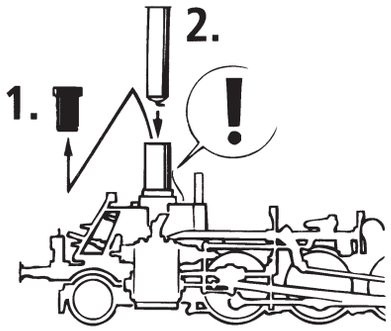


Fig. 5




**Dampfentwickler-Funktion (EIN/AUS)**
Nur gültig bei eingebautem Dampfentwickler (optional) im Digitalbetrieb!

**Steam Generator-Function (ON/OFF)**
Applicable only with installed steam generator (optional) during digital operation!

**Ausführung Wechselstrommodell mit und ohne Sound**

Ein/Aus mit Function- bzw. Off-Taste bei eingebautem Lok-Dekoder 10738 oder Sound-Dekoder.

**Version AC model with or without sound**

On/Off with Function or Off key with locomotive decoder 10738 or sound decoder installed.

**Ausführung Gleichstrommodell mit und ohne Sound**

Ein/Aus mit Licht-Taste bei nachträglich eingebautem Lok-Dekoder 10742 oder 10745 sowie voreingebautem Sound-Dekoder.

**Version DC model with or without sound**

On/Off with Light key with subsequently installed locomotive decoder 10742 or 10745 as well as with previously installed sound decoder.

Ab Werk.
Delivered.

**Ausführung Gleichstrommodell mit und ohne Sound**

Ein/Aus mit Taste F1 bei nachträglich eingebautem Lok-Decoder 10745 sowie voreingebautem Sound-Dekoder. Funktionslos bei nachträglich eingebautem Lok-Dekouder 10742.

**Version DC model with or without sound**

On/Off with F1 key with subsequently installed locomotive decoder 10745 as well as with previously installed sound decoder. Non-functioning with installed locomotive decoder 10742.

**Ausführung Wechselstrommodell mit und ohne Sound**

Ein/Aus mit Taste F1 bei eingebautem Lok-Dekoder 10738 oder Sound Dekoder.

**Version AC model with or without sound**

On/Off with F1 key with installed locomotive decoder 10738 or installed sound decoder.

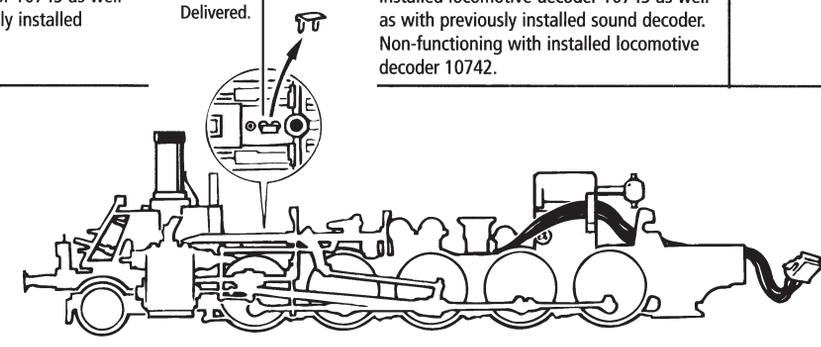
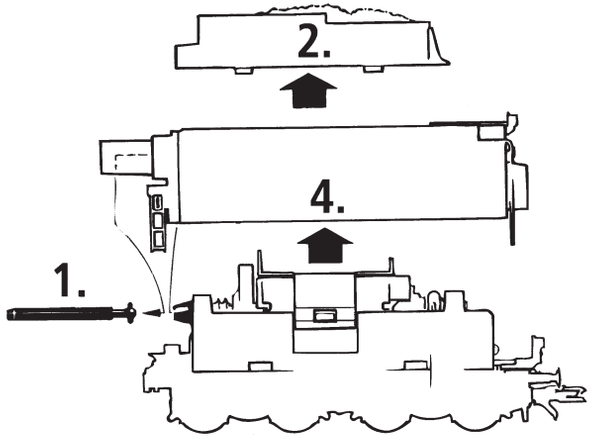
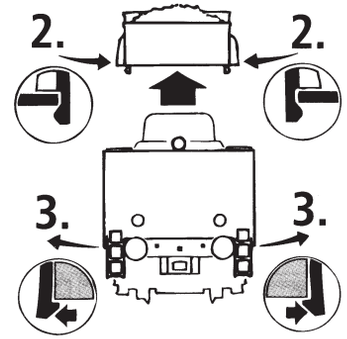


Fig. 6



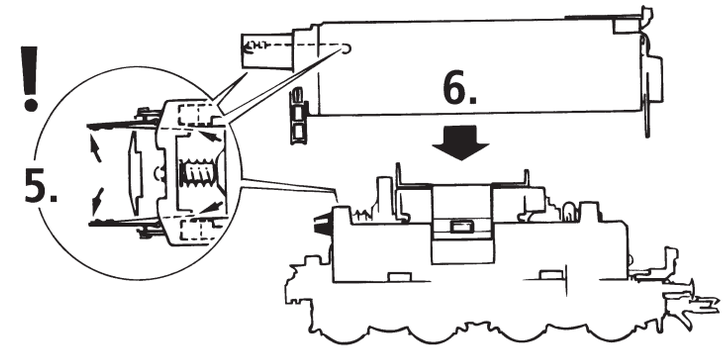






Fig. 5

Fig. 6

Fig. 1

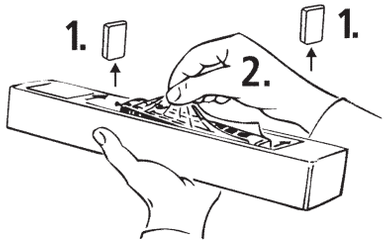



Fig. 2

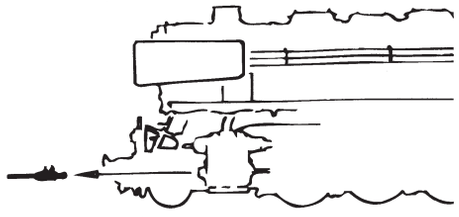


Fig. 3

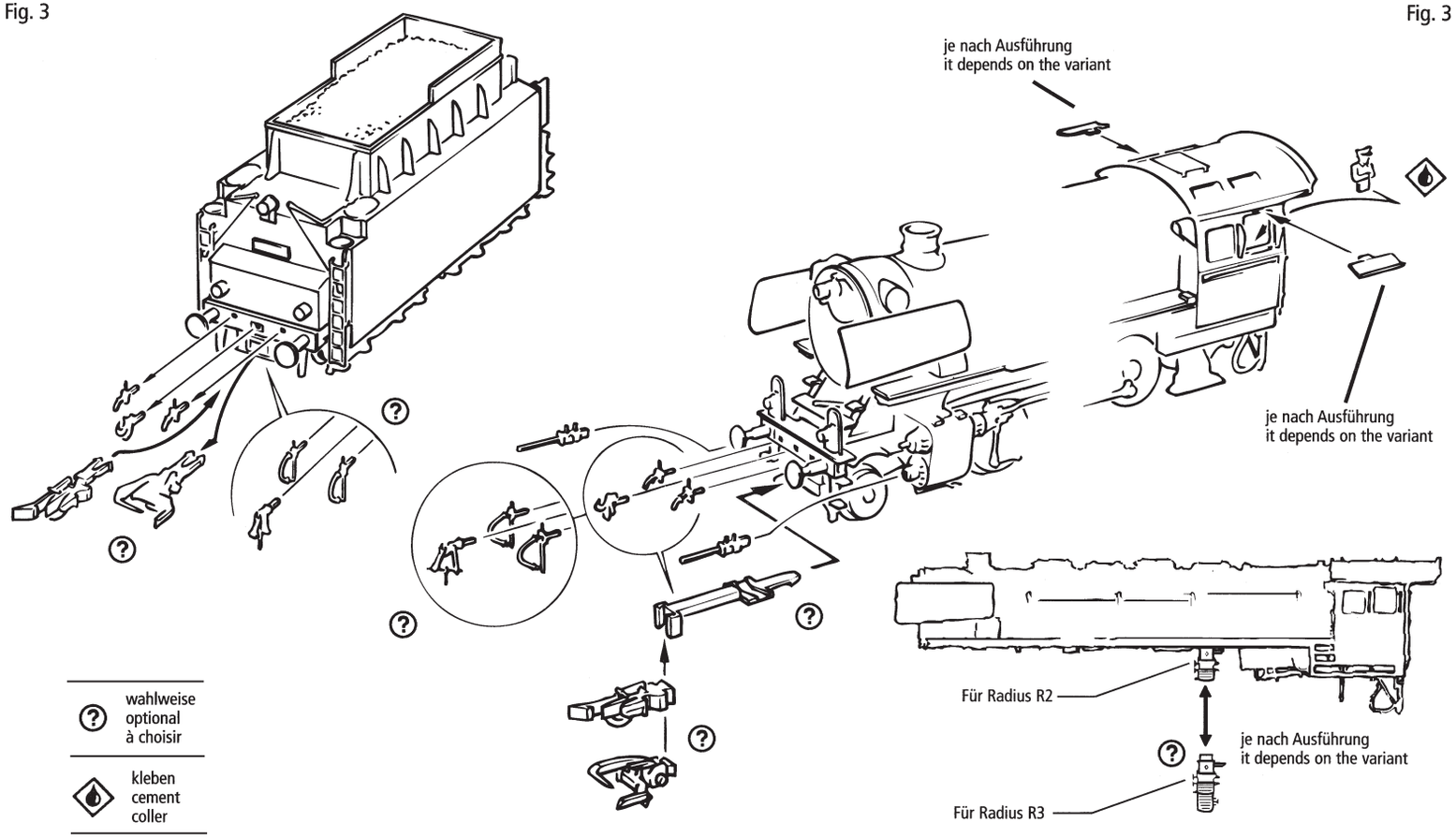



Fig. 4

